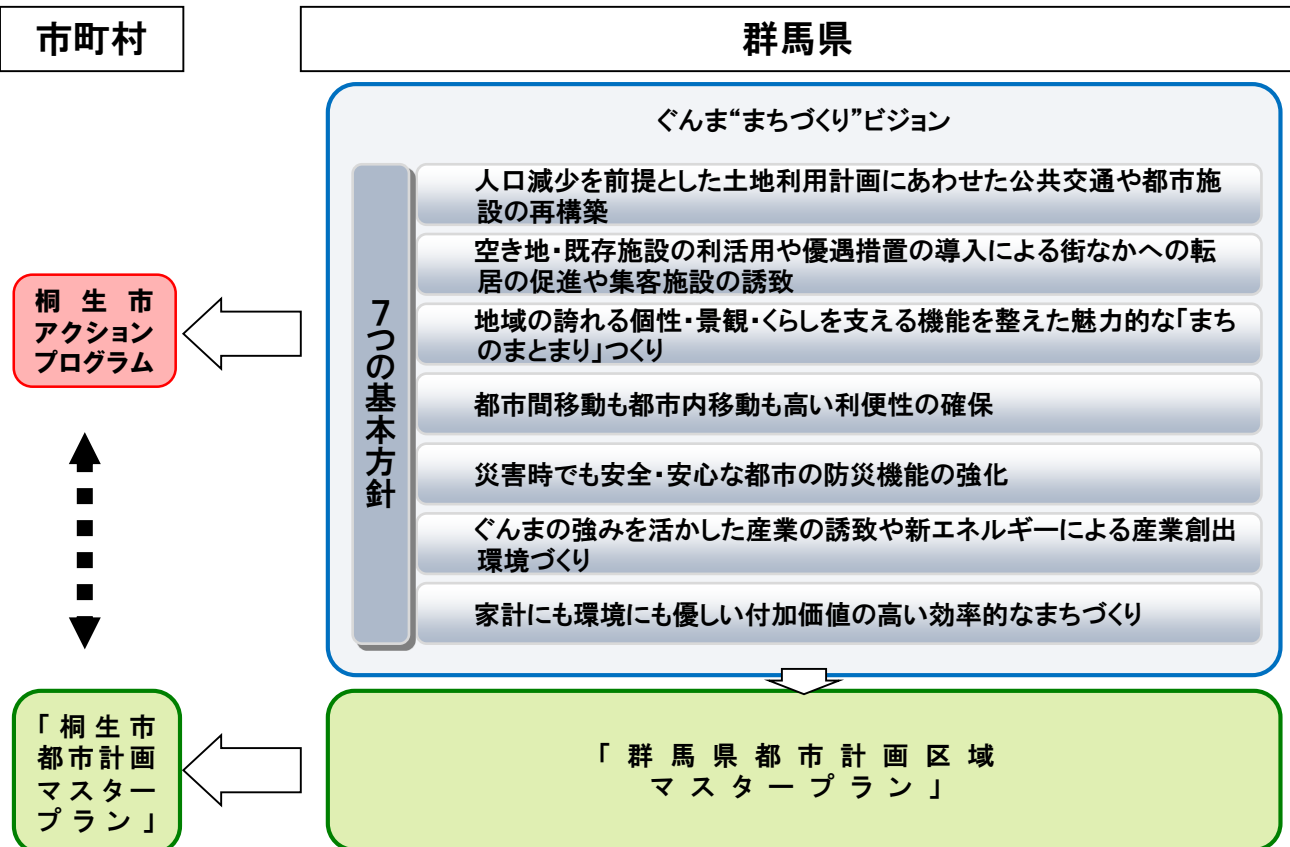


ぐんま“まちづくり”ビジョン 桐生市アクションプログラム(概要版)

1.アクションプログラムの位置づけ

群馬県は、人口減少・超高齢社会といった都市を取り巻く環境の変化を踏まえ、「ぐんま“まちづくり”ビジョン」により、これからの群馬県の都市計画の取組方針を明らかにしました。
本アクションプログラムは、当市の特性及び「ぐんま“まちづくり”ビジョン」を踏まえた本市における具体的な今後のまちづくりの主な取組を市民と共有し、着実に進めるための実行計画となります。



2.桐生市の「まちの将来像」の実現に向けたまちづくり基本目標

- まちづくり基本目標
- 1 活気と魅力にあふれる核の形成
 - 2 市民の交流を支える一体性のある都市構造の形成
 - 3 歴史・文化資産を活かした魅力的なまちの形成
 - 4 自然環境が豊かな潤いのあるまちの形成
 - 5 職住の調和のとれた、安心して住み続けられる快適な市街地の形成
 - 6 地域の特性を活かした産業活動が活発なまちの形成

～まちの将来像～
自然と都市環境とが調和し、安心して住み続けられる産業文化都市

3.基本方針と取り組み

「まちづくりの基本目標」を達成するために、「ぐんま“まちづくり”ビジョン」の「7つの基本方針」と「基本方針に基づく取り組み」の中から、本市は以下のとおり選択します。

□ ... 課題を解決・回避する取組 □ ... 市の強みを活かす取組

基本方針1 人口減少を前提とした土地利用計画にあわせた公共交通や都市施設の再構築

まちづくり基本目標 1 5 に対応

- ▶ 地域の拠点となる鉄道駅周辺に都市施設の立地を促進するとともに、効率的な公共交通の構築を図ります。
- 1-(1) 公共交通と連携した土地利用計画を行う。
- 1-(2) 都市機能の拡散を抑える。
- 1-(3) 交通結節機能を強化する。

基本方針2 空き地・既存施設の利活用や優遇措置の導入による街なかへの転居の促進や集客施設の誘致

まちづくり基本目標 1 6 に対応

- ▶ 都市機能や居住施設のまちなかへの立地・誘導や空き家・空き地の有効活用などによりまちなかへの居住を促進します。
- 2-(1) 拠点(駅など)へ都市機能を集積させ、にぎわいを増す。
- 2-(2) 良質な住宅を入手しやすくする。
- 2-(3) 空き地や空き家を有効活用する。

基本方針3 地域の誇れる個性・景観・くらしを支える機能を整えた魅力的な「まちのまとまり」づくり

まちづくり基本目標 2 3 4 に対応

- ▶ 自然環境や歴史・文化資産を活かした魅力あるまちづくりを推進するとともに、子育て・教育環境や雇用環境の充実により若年層の定住を促進します。
- 3-(1) 自然との共生を図る。
- 3-(2) 地域資源を保全・活用する。
- 3-(3) 居住者の世代間バランスを改善する。
- 3-(4) 雇用の場を増やす。
- 3-(5) 子育て・教育環境を充実させる。
- 3-(6) 歴史・文化を保全・活用する。

基本方針4 都市間移動も都市内移動も高い利便性の確保

まちづくり基本目標 2 5 に対応

- ▶ 公共交通の充実や道路網の整備により都市間移動と都市内移動の利便性向上を図ります。
- 4-(1) 移動手段の選択肢を増やす。
- 4-(2) 高速交通網へのアクセス性を高める。
- 4-(3) 交通結節機能を強化をする。

基本方針5 ぐんまの強みを活かした産業の誘致や新エネルギーによる産業創出環境づくり

まちづくり基本目標 6 に対応

- ▶ 工業団地の整備による企業誘致や新(再生可能)エネルギーを活用した産学官連携による新産業の創出により、産業基盤の強化と地域の活性化を図ります。
- 5-(1) 企業や産業の誘致を図る。
- 5-(2) 地域の強み・魅力を活かす。

4.重点プロジェクト

重点プロジェクトの方針

桐生市が目指すべき望ましいまちを実現するにあたっては、複数の関連する事業を一つのプロジェクトとして実施することで、個別に着手するよりも大きな効果を発現することが期待できます。

そのため、特に本計画策定後おおむね5年以内に効果発現が期待される複数の関連事業を一つのプロジェクトとして重点的に取り組みます。

プロジェクトの策定基準

課題分析した結果から取り組むべき課題は多いですが、当市のまちの強みは都市機能が市街地に集積していることや、重要伝統的建造物群保存地区などの歴史・文化資産が多く残っていることであることから、これらの強みを軸として、それらに関連する事業を1つのプロジェクトとして策定します。

Project 1 都市機能の充実・強化によるまちなか活力の創出

■整備方針

都市機能の集約立地の維持と充実を図るとともに、空き地、空き家や公有不動産の有効活用により、まちなかのにぎわいと活力の創出を目指す

目的1: 公有施設及び公共空間の有効利用

公有施設の更新や建て替えに合わせた施設の統廃合や多機能化により創出した公有地を活用し、必要な都市機能や居住施設等の整備を図ります。また、まちなかの賑わいと活力創出のため、官民連携による公共空間の有効利用を図ります。

目的2: 空き家、空き地、空き店舗の有効利用

空き家や空き地、空き店舗の利活用・除却などの支援制度により、定住促進や商業機能の充実、空き家や空き地、空き店舗の解消による良好な生活環境の創出を推進します。また、民間団体によるまちなかのリノベーションまちづくりなどを推進し、地域活性化を図ります。

目的3: 定住促進に向けた公的支援の推進

良好な住環境の形成に加え、住宅取得時の経済的負担を軽減するための施策などを実施することにより、まちなかへの定住促進を図ります。



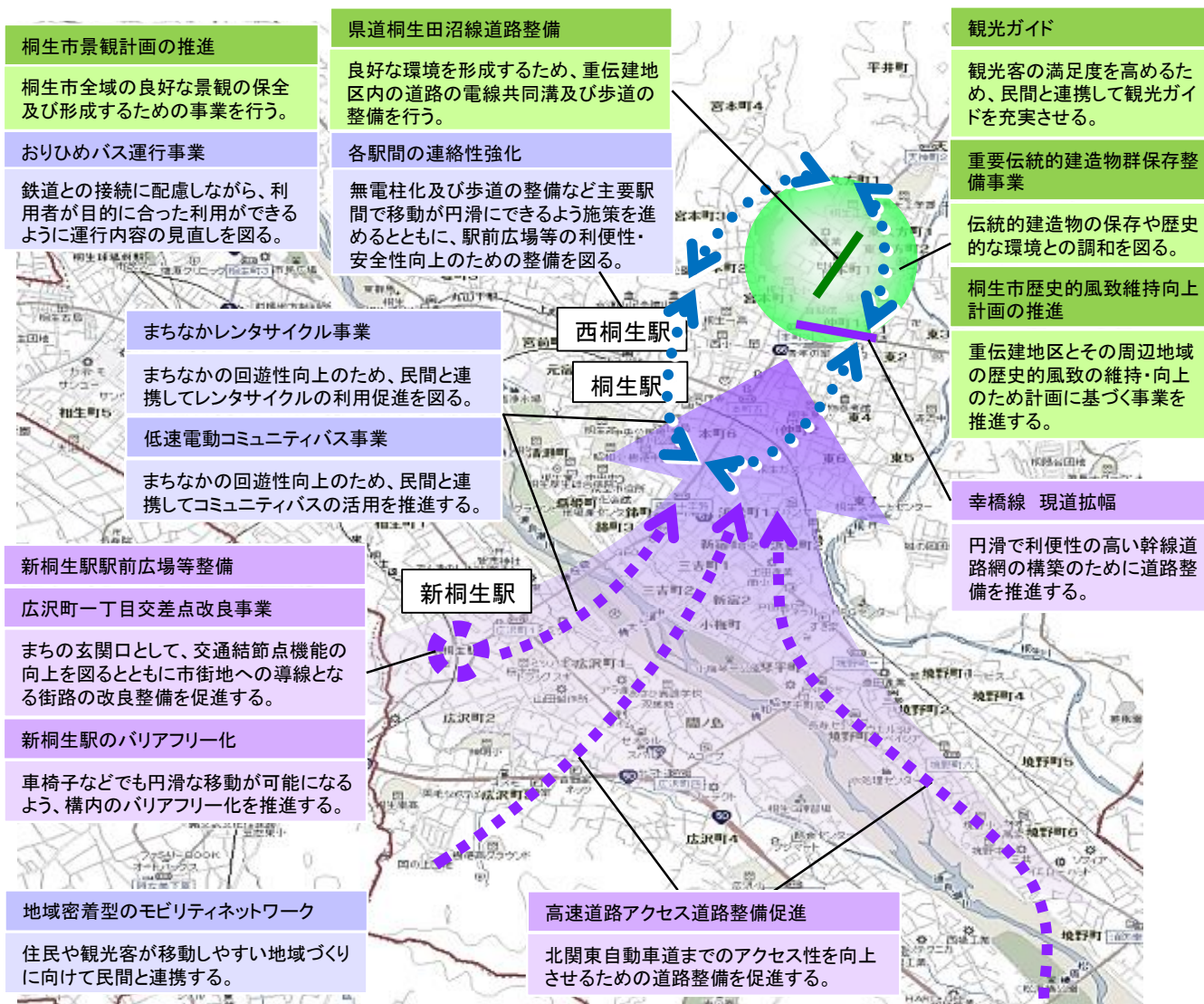
目的	実施箇所	拠点別パッケージ		実施主体	工程表					
		基本方針	具体的な取り組み内容		元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	
公有施設の有効利用	市内全域	2-(1)	公有不動産の有効活用	市	[Progress Bar]					検討
	市内全域	2	低未利用土地の有効活用	市	[Progress Bar]					検討
	市内全域	2 3	公共空間の有効活用	市 民間	[Progress Bar]					新規
	市街地	1-(3)	赤岩線現道拡幅	県市	[Progress Bar]					継続
空き家、空き地、空き店舗の有効利用	市内全域	2-(2) 2-(3)	桐生市空き家・空き地バンク	市 民間	[Progress Bar]					継続
	市街地	2-(3) 3-(3)	桐生市お試し暮らし事業	市 民間	[Progress Bar]					継続
	市街地	2 3	中心市街地空き店舗情報登録制度	市 民間	[Progress Bar]					継続
	市内全域	2 3	桐生市空き店舗活用型新店舗開設・創業促進事業補助金	市	[Progress Bar]					継続
	市街地	2 3	中心市街地空き店舗活用支援資金融資制度	市 民間	[Progress Bar]					継続
	市内全域	2-(2) 2-(3)	きりゅう暮らし応援事業(空き家利活用・空き家除却助成)	市 民間	[Progress Bar]					継続
	中心市街地	2 3	リノベーションまちづくりの推進	市 民間	[Progress Bar]					新規
	市街地	1 2 3	桐生市コンパクトシティ計画の推進	市 民間	[Progress Bar]					継続
定住促進に向けた公的支援の推進	市内全域	2-(2) 3-(3)	きりゅう暮らし応援事業(住宅取得応援・住宅リフォーム助成)	市	[Progress Bar]					継続

4.重点プロジェクト

Project 2 歴史・文化資産の保全・活用と交通環境の整備促進によるおもてなしまちづくり

■整備方針
重伝建地区をはじめとする歴史・文化資産の保全・活用と広域アクセス、まちなか回遊性の向上を図り、交流人口の拡大による地域活性化を目指す

- 目的1: 重伝建地区を核とした歴史・文化資産の保全・活用**
重伝建地区を核とした歴史・文化資産の保全・活用と周辺のまちなみ形成を推進し、まちの魅力向上を図ります。
- 目的2: まちなかへ誘導するための広域アクセス機能の強化**
IC(インターチェンジ)や広域幹線道路とのアクセス機能の強化や駅から各観光施設への二次交通の充実と駅のバリアフリー化等による利便性の向上を推進し、広域的な集客力の向上を図ります。
- 目的3: 多様な移動手段を活用した回遊性の向上**
重伝建地区を含めまちなかに点在する各集客施設を結ぶ移動手段の整備により、来街者の回遊性の向上を推進し、まちなかのにぎわい創出を図ります。



目的	実施箇所	拠点別パッケージ		実施主体	工程表					
		基本方針	具体的な取り組み内容		元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	
重伝建地区を核とした歴史・文化資産の保全・活用	市内全域	3-(1) 3-(2) 3-(6)	桐生市景観計画の推進	市	[Progress Bar]					継続
	市内全域	3-(6)	桐生市歴史的風致維持向上計画の推進(都市再生整備計画事業)	市	[Progress Bar]					継続
	重伝建地区	3-(6)	県道桐生田沼線道路整備	県市	[Progress Bar]					継続
	重伝建地区	3-(6)	重要伝統的建造物群保存整備事業	市民間	[Progress Bar]					継続
	市街地	3-(6)	観光ガイド	市民間	[Progress Bar]					継続
	市街地～高速道IC	4-(2)	高速道路アクセス道路整備促進	市県	[Progress Bar]					継続
まちなかへ誘導するための広域アクセス機能の強化	市街地	4	幸橋線現道拡幅	県市	[Progress Bar]					継続
	新桐生駅周辺	1 4	新桐生駅駅前広場等整備	県市	[Progress Bar]					継続
	新桐生駅周辺	1 4	新桐生駅バリアフリー化	市民間	[Progress Bar]					継続
	市街地	1 4	広沢町一丁目交差点改良事業	県市	[Progress Bar]					検討
多様な移動手段を活用した回遊性の向上	市街地	3 4 5	低速電動コミュニティバス事業	民間市	[Progress Bar]					継続
	市街地	4-(1)	まちなかレンタサイクル事業	民間市	[Progress Bar]					継続
	桐生地区	1 4	おりひめバス運行事業	市民間	[Progress Bar]					継続
	主要駅間	1 4	各駅間の連絡性強化	県市	[Progress Bar]					継続
	市街地	4-(1) 5-(2)	地域密着型のモビリティネットワーク	市民間	[Progress Bar]					検討