



4月1日から変更

# おりひめバス 路線の見直しを 行います

問い合わせは、広域調整室広域調整係(内線☎387)へ。

## 見直しの経緯

おりひめバスは、市内の通勤・通学・通院・買い物などの生活交通としての移動手段の確保を主目的として、高齢者や障害者、学生など、交通弱者といわれる人の生活を支えるために運行しています。しかし、人口減少や少子高齢化などの背景を受け、年々利用者数は減少傾向にあり、市が支出する補助金額は増加しています。

平成22年に実施した「桐生市事業仕分け」では、路線バス運行事業が「要改善」の評価を受けたため、市の方針として、各路線バスの抜本的な見直しを進めてきました。

このような中、市ではおりひめバスを将来にわたって持続可能な公共交通として維持するとともに、効率的でより利便性を向上させた運行内容とするため、市に寄せられた御意見や御要望、アンケート調査や毎年度実施している各バス停留所の乗降調査データなどに基づき、新たな運行計画案を作成し、平成26年12月25日に開催した桐生市地域公共交通会議において、協議した結果、全会一致で新たな運行計画が承認されました。

おりひめバスは4月1日から、次の変更内容に基づいて運行します。

なお、運賃は現行のままです。

## 変更内容

### ■全体的な変更点

月曜日から土曜日までと日曜日・祝日の2通りのダイヤから、月曜日から金曜日までと土・日・祝日(お盆と年末年始含む)の2通りのダイヤ設定に変更します。早朝・夜間で利用の少ない便は廃止します。JR桐生駅と東武新桐生駅間を運行する路線を見直します。

### ■各路線の変更点

#### 梅田線

東武新桐生駅を発着する便は、まちなかへの輸送を円滑に行うため、りょうもう号との接続をさらに配慮した運行時刻を設定します。

#### 川内線

現在の系統に加え、一部の便で元宿町経由と川内町一丁目の福祉施設「思いやり・かがやき」経由の系統を運行します。

#### 広沢線

利用状況から、岡ノ上団地を経由する系統と一本木会館の経由を廃止します。また、桐生温泉湯ららで、広沢線から境野線への乗り換えを可能にします。

#### 境野線

小俣方面の利用者が少ないこと、桐生温泉湯らら方面への運行を求める御意見が多いことなどから、小俣駐在所前への系統を廃止し、すべての便がJR桐生駅と桐生温泉湯らら間を運行します。また、桐生温泉湯ららで、境野線から広沢線への乗り換えを可能にします。

#### 新桐生駅〜桐生女子高線

東武新桐生駅からまちなか

への輸送を円滑に行うため、りょうもう号との接続をさらに配慮した運行時刻を設定します。利用者が少ないため、織姫団地〜厚生病院西〜市民文化会館前の経由と夜間の上菱団地への経由を廃止します。

#### 菱線

中通りへの運行に対する要望があることなどから、運行経路を変更し、一部中通りを運行し、本町通りにおける路線の重複を解消します。

#### 相生線

現在の路線長大化の改善のため、カスミとさくらもいるを起終点とする2系統に分割します。また、始発便のみ經由する天沼については廃止します。



## バス停に関する変更

### <新設・移設>

川内線：巴町二丁目、元宿町、元宿浄水場東、川内町一丁目、思いやり・かがやき前  
 広沢線・境野線：織物観光センター西  
 境野線：消防南分署前  
 菱線：群馬大学桐生東門前、東久方町二丁目、北公民館前、芳乃湯前、青年の家北  
 相生線：カスミ前、さくらもーる  
 ※移設に伴い名称変更したバス停留所を含む

### <廃止>

広沢線・境野線：一本木会館  
 広沢線：桜木中学校前、広沢町二丁目、神明小学校入口、桐生南高校入口、岡ノ上団地、広沢町三丁目、神明小学校前、桜木公民館入口、桜木公民館前  
 境野線：新清水川橋、小俣駐在所前  
 新桐生駅～桐生女子高線：織姫団地、厚生病院西、市民文化会館前  
 相生線：天沼

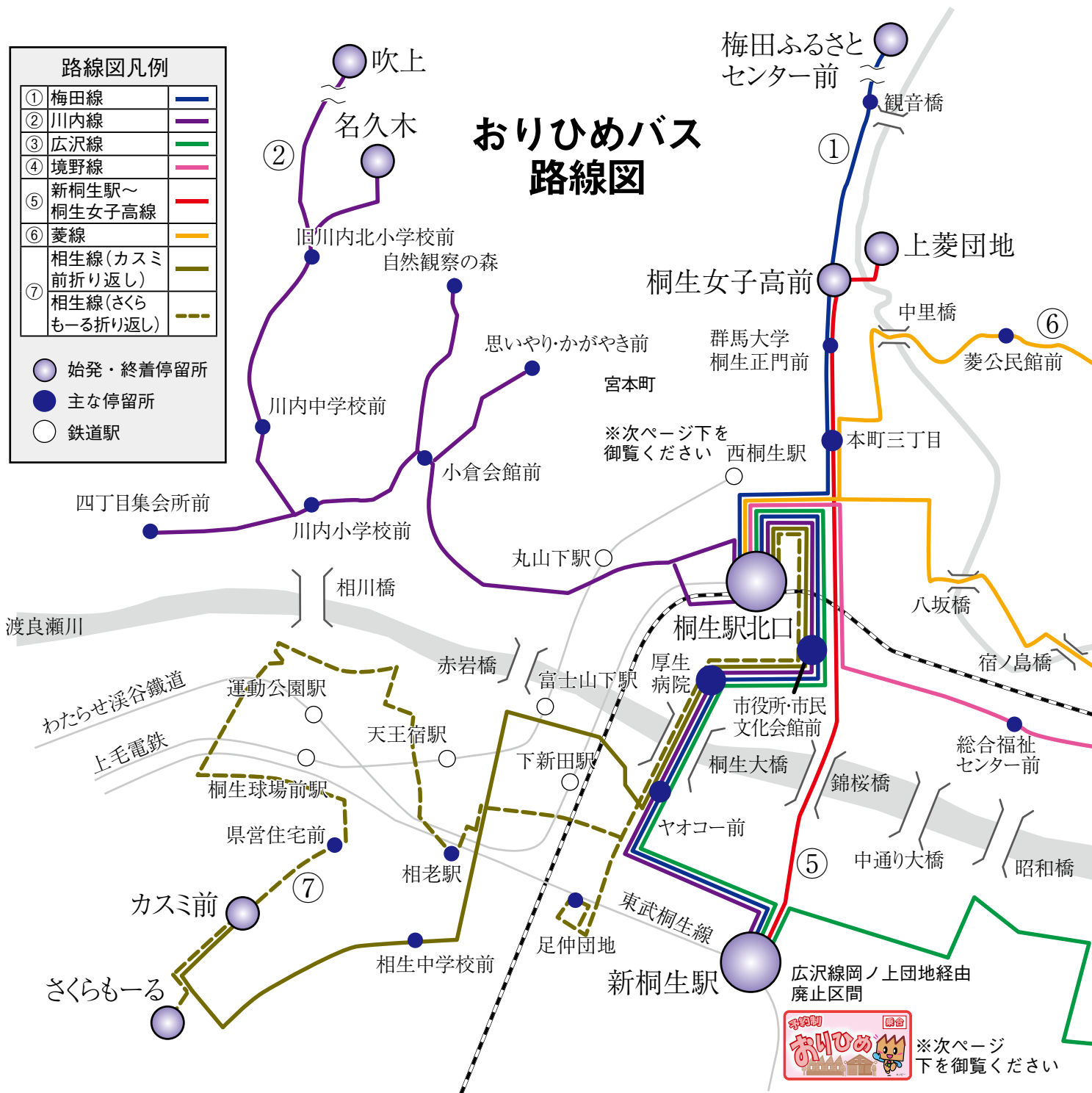
### <名称変更>

長崎屋▷MEGAドン・キホーテ市役所前▷市役所・市民文化会館前  
 群馬大学工学部正門前▷群馬大学桐生正門前  
 川内南小学校前▷川内小学校前  
 川内北小学校前▷旧川内北小学校前  
 ハートピア入口▷小沼橋南  
 NTT前▷ヤオコー西

①	梅田線	—
②	川内線	—
③	広沢線	—
④	境野線	—
⑤	新桐生駅～桐生女子高線	—
⑥	菱線	—
⑦	相生線(カスミ前折り返し)	—
	相生線(さくらもーる折り返し)	—

● 始発・終着停留所  
 ● 主な停留所  
 ○ 鉄道駅

## おりひめバス 路線図



## 新しい路線図と時刻表の配布

新しいおりひめバスの路線図と時刻表は、3月17日（火）から、バス車内、市役所総合案内所、2階の広域調整室、新里・黒保根支所、各公民館、各種乗車券販売所（市役所地階売店、桐生厚生総合病院1階売店、新桐生駅ゆい、MEGADON・キホーテ桐生店、桐生温泉湯らら、桐生朝日自動車株式会社）で配布します。

また、各路線別の時刻表についても、同じ場所で配布します。

## 利用環境の改善に取り組んでいます

現在、おりひめバスの車両は全部で12台あり、毎日11台を運行で使用しています。

全車両のうち、8台は乗り降りのしやすいノンステップバスで、スロープ板も搭載していますので、車椅子の人なども容易に御利用いただけます。他の車両についても、今後、順次ノンステップバスに入れ替える予定です。

また、今回の改正にあわせ、バスの行き先表示や音声アナウンス、バス停留所の表記内容についても改善していく予定です。

これからも、利用者の皆さんの利便性が向上するよう、様々な改善に取り組んでいきます。



ノンステップバス

## おりひめバスを補完する取り組み

今後の市内の移動手段の確保に向けた施策を検討するに当たり、おりひめバス広沢線の廃止区間となる岡ノ上団地経由の各バス停留所で利用可能な、予約制乗合タクシーの実証実験を行います。また、宮本町ではMAYUを活用した実証実験を行います。

時刻などの詳細については、ちらしを該当地区の世帯へ配布するほか、市ホームページに掲載します。

### ■予約制乗合タクシー 実証実験運行

広沢線岡ノ上団地経由の廃止区間で、おりひめバスの代替交通として、タクシー車両を活用した「予約制おりひめ」の実証実験を行います。

利用には電話予約が必要となり、1日あたり上下線で各5便のダイヤを設定し、予約のあった便のみ運行します。

おりひめバスが運行していない地域における需要量調査や観光振興などのため、桐生駅北口から宮本町の八坂神社までを往復で運行します。

運行日は火曜日と金曜日の週2回（祝日除く）で、1日4便です。

なお、利用は無料です。

### ■MAYUの活用

## おりひめバス利用のお願い

全国で、今後ますます高齢化が進むことが想定されており、桐生市も例外ではありません。市民の皆さんの移動手段の確保に向けた取り組みについては、まちの活性化を図る上でも大変重要です。皆さんが安心して

て生活を送れるよう、このたびの見直しでは、様々な検討・調整を行いました。が、全ての御要望に出来るのは難しいことを御理解いただきますようお願いいたします。

おりひめバスを始めとする公共交通機関は御利用いただく皆さんはもちろんのこと、地域の人に支えられ運行しています。今後とも持続可能な公共交通として

維持していくため、利用状況・実態の調査や、御意見・御要望の把握を行い、引き続き改善に努めてまいりますので、皆さんの積極的な御利用をよろしくお願ひします。



めバスと同一で



予約制おりひめのロゴマーク(予定)



MAYU