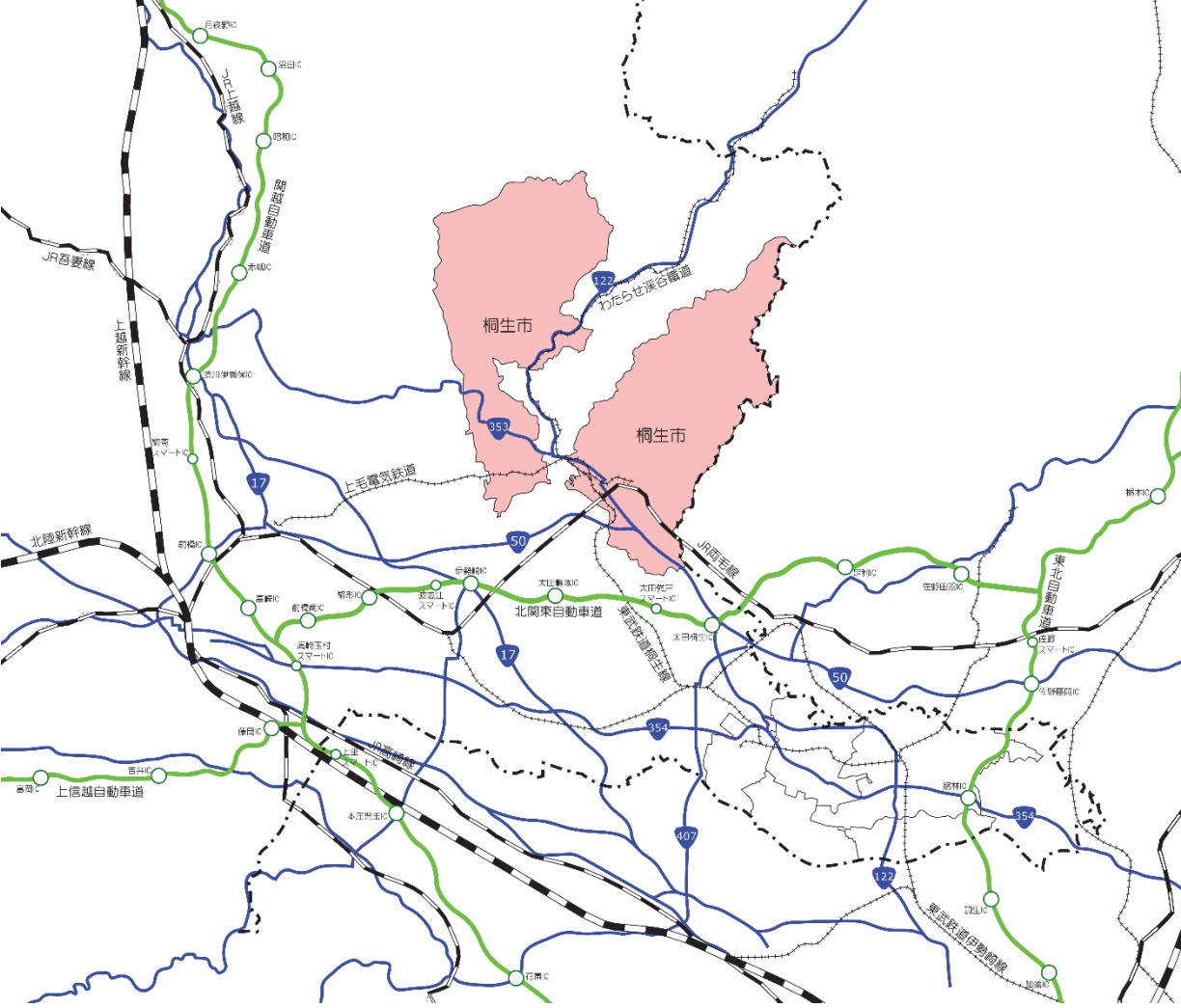


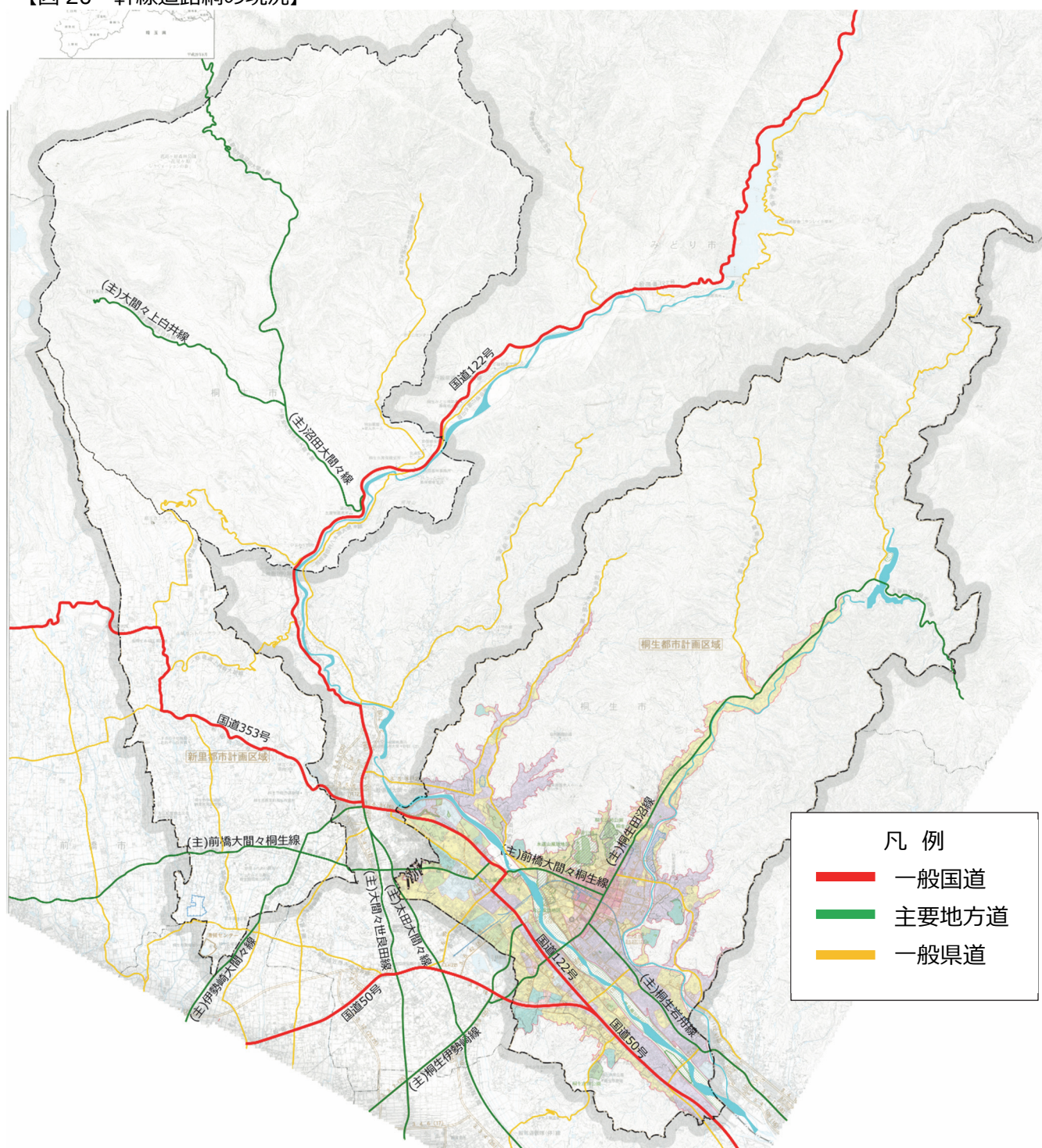
(5)交通体系

①道路網

【図 19 広域交通体系】



【図 20 幹線道路網の現況】



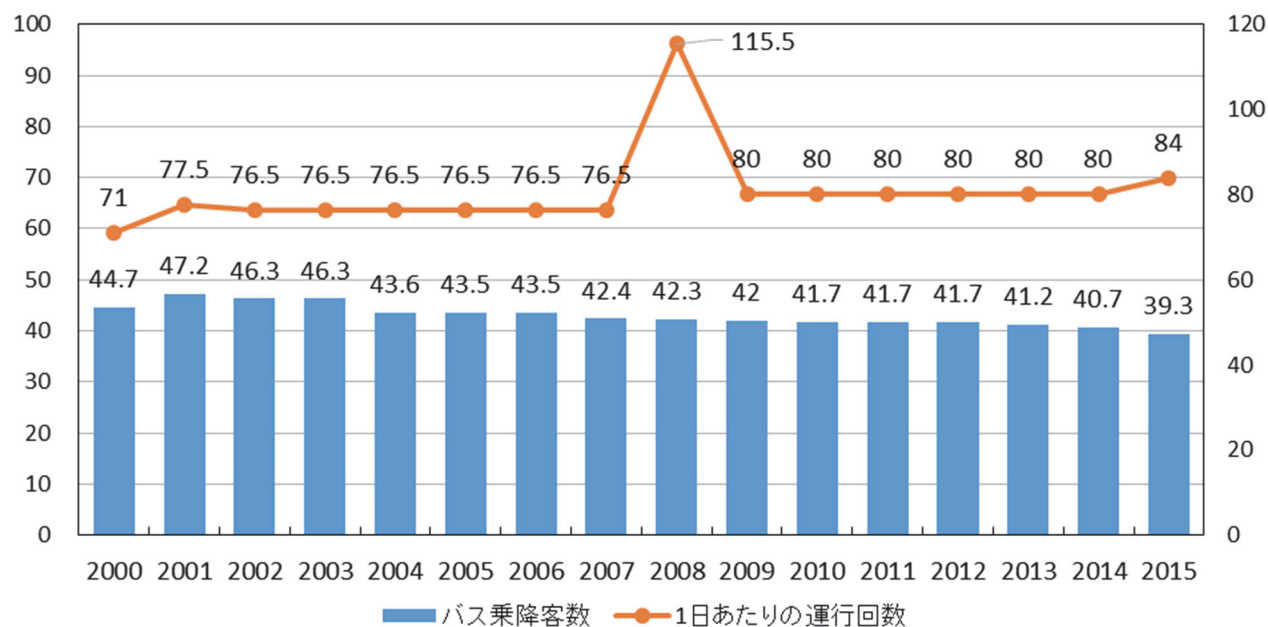
②鉄道

【表 16 主要駅の乗降人員】

		合計	JR両毛線 桐生駅	上毛電鉄 西桐生駅	東武桐生線 新桐生駅	わたらせ渓谷鉄道 相老駅	東武鉄道 相老駅	上毛電気鉄道 新里駅
2007年	(人/年)	2,234,419	1,336,488	315,393	405,150	38,141	139,247	78,198
2008年	(人/年)	2,268,033	1,364,735	315,149	407,522	39,007	141,620	76,508
2009年	(人/年)	2,232,038	1,346,850	309,806	402,230	41,205	131,947	70,901
2010年	(人/年)	2,230,096	1,343,565	314,309	401,317	38,228	132,677	75,470
2011年	(人/年)	2,263,333	1,360,422	331,835	408,822	32,690	129,564	76,276
2012年	(人/年)	2,343,939	1,403,425	322,523	444,205	33,261	140,525	74,588
2013年	(人/年)	2,361,321	1,430,962	323,718	438,547	29,942	138,152	73,295
2014年	(人/年)	2,324,465	1,411,548	312,964	426,502	32,744	140,707	69,583
2015年	(人/年)	2,355,248	1,449,206	303,404	411,750	42,841	148,047	63,289
2016年	(人/年)	2,304,639	1,443,863	297,393	380,695	37,236	145,452	65,127
2017年	(人/年)	2,308,932	1,443,224	298,932	387,082	34,242	145,452	62,525

③バス

【図 21 バス利用者数の推移】



(6)都市計画の変遷

①都市計画区域

【表 17 都市計画区域の変遷】

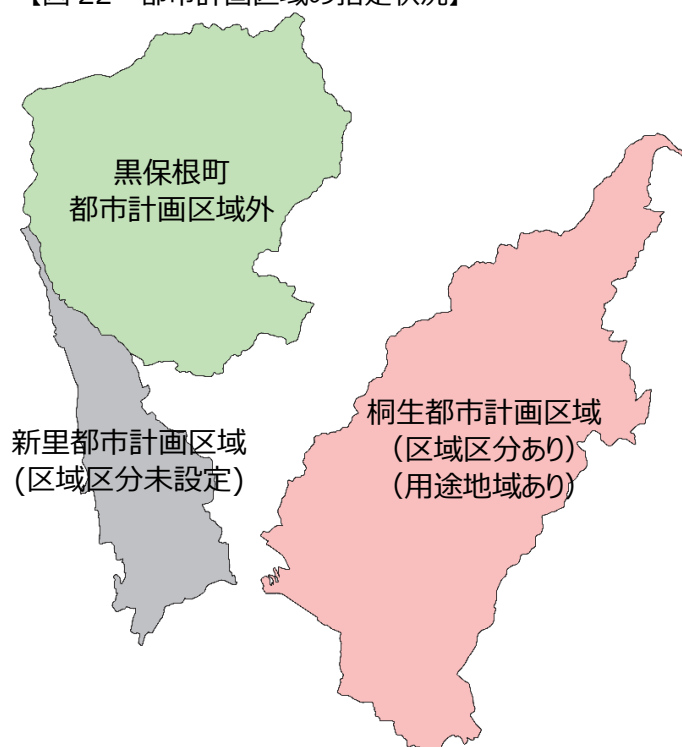
桐生都市計画区域			
決定(変更)年月日	告示等	面積(ha)	摘要
昭和 9 年 12 月 21 日	内務省告示第 637 号	4,195	桐生市(旧境野村含む)、広沢村、相生村及び笠懸村阿左美を指定
昭和 31 年 5 月 9 日	建設省告示第 842 号	11,321	梅田村、川内村の合併による変更
昭和 34 年 12 月 24 日	建設省告示第 2565 号	13,517	菱村の合併による変更
昭和 48 年 10 月 31 日	群馬県公告第 279 号	13,193	笠懸都市計画区域決定のため、笠懸村阿左美を除き、桐生市全域に変更
平成元年 11 月 10 日		13,747	基本測量関係事項公告「全国都道府県市町村別面積調」による面積変更
新里都市計画区域			
決定(変更)年月日	告示等	面積(ha)	摘要
昭和 49 年 6 月 1 日	群馬県公告	3,560	新里村全域を指定
昭和 63 年 11 月 1 日	群馬県公告	3,560	隣接町村との境界変更による区域変更

②区域区分

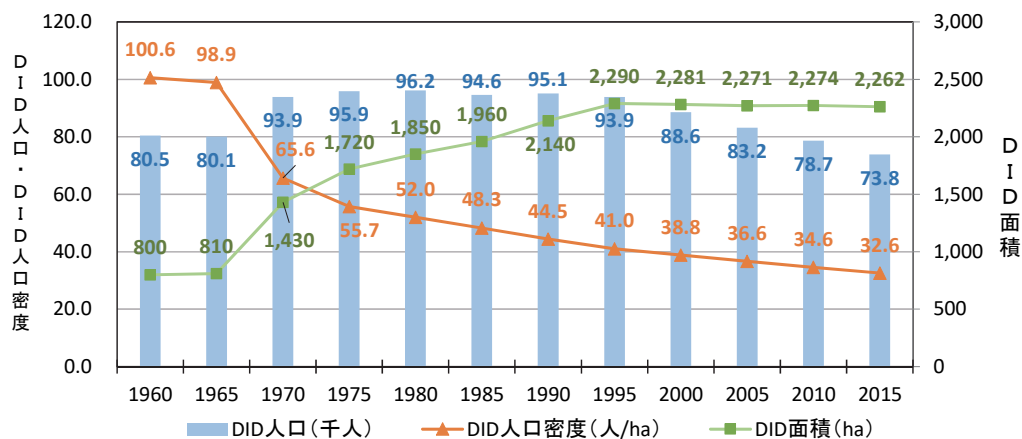
【表 18 市街化区域面積の推移】

決定・変更年月日	告示番号	市街化区域 面積(ha)	市街化調整区域 面積(ha)	都市計画区域 面積(ha)
昭和 48 年 12 月 20 日	群馬県告示第 776 号	2,660	10,533	13,193
昭和 48 年 12 月 20 日	群馬県告示第 776 号	2,934	10,259	13,193
昭和 48 年 12 月 20 日	群馬県告示第 776 号	2,935	10,258	13,193
平成 3 年 2 月 28 日	群馬県告示第 776 号	2,935	10,812	13,747
平成 6 年 12 月 16 日	群馬県告示第 776 号	2,962	10,785	13,747
平成 11 年 8 月 24 日	群馬県告示第 776 号	3,022	3,022	13,747
平成 27 年 5 月 22 日	群馬県告示第 157 号	3,034	3,034	10,713

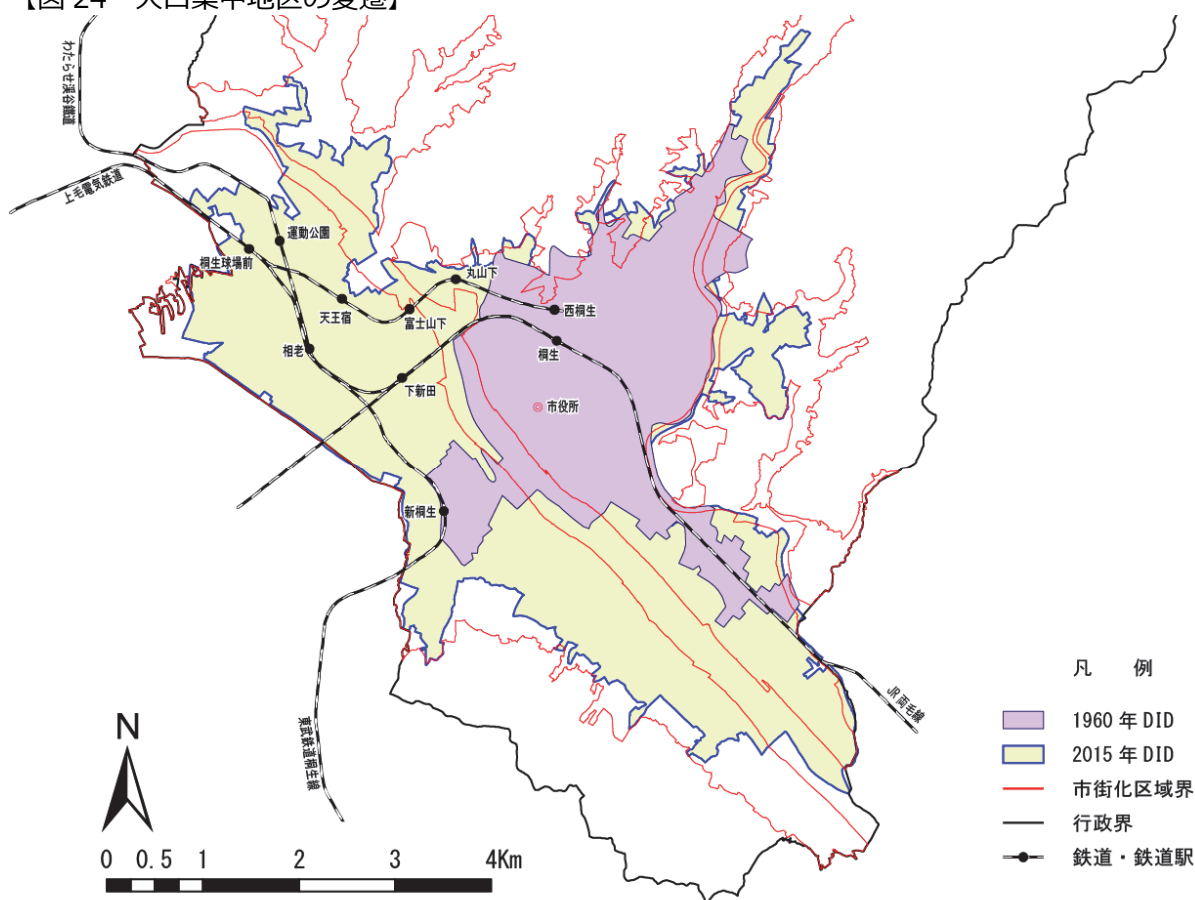
【図 22 都市計画区域の指定状況】



【図 23 人口集中地区の推移】



【図 24 人口集中地区の変遷】

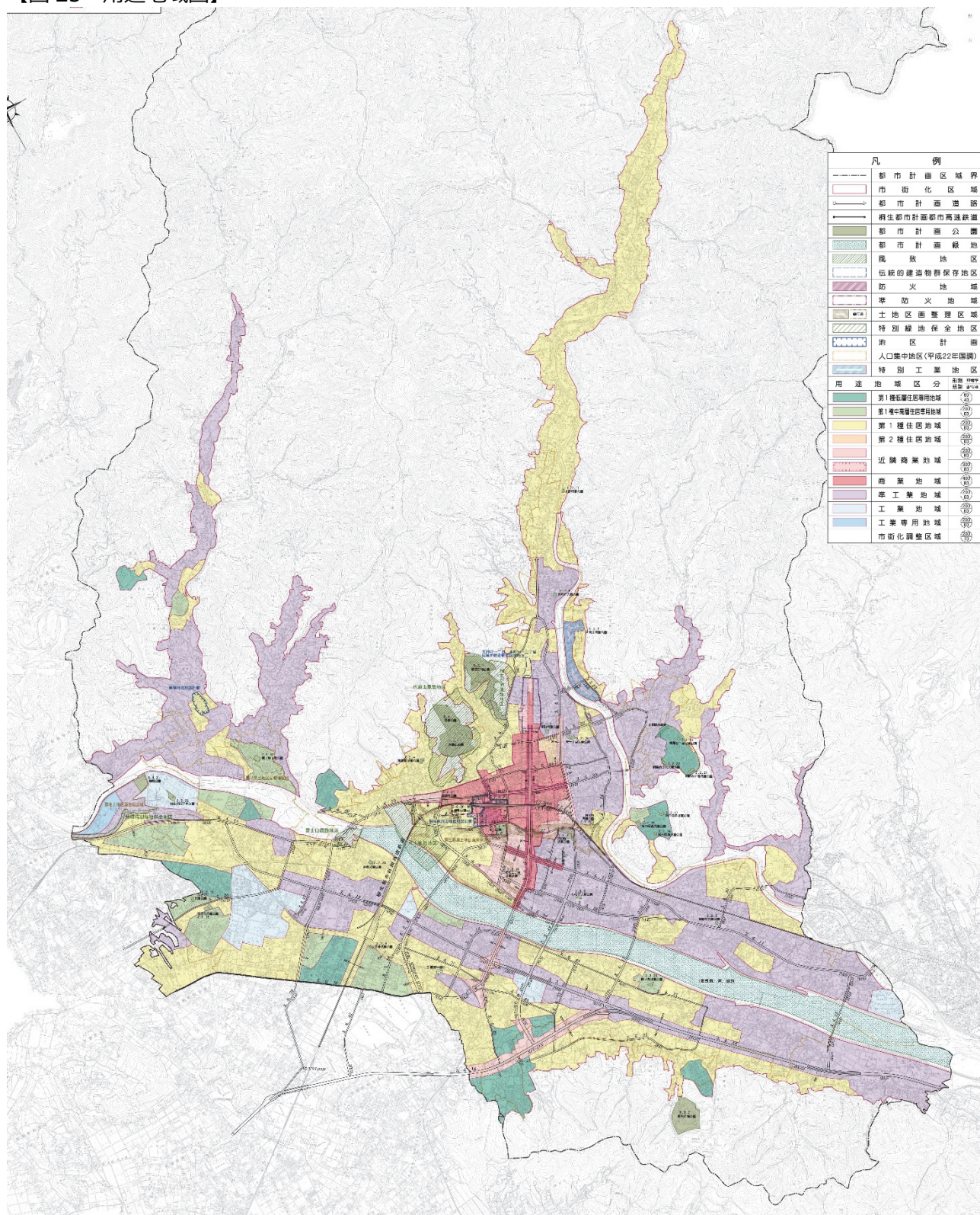


③用途地域

【表 19 用途地域の構成 (2019 年 3 月末時点)】

第一種低層 住居専用地域		第一種中高層 住居専用地域		第一種住居地域		第二種住居地域		近隣商業地域	
面積 (ha)	構成比 (%)	面積 (ha)	構成比 (%)	面積 (ha)	構成比 (%)	面積 (ha)	構成比 (%)	面積 (ha)	構成比 (%)
141	4.6	139	4.6	1,250	41.2	5.4	0.2	96	3.2
商業地域		準工業地域		工業地域		工業専用地域		合計	
面積 (ha)	構成比 (%)	面積 (ha)	構成比 (%)	面積 (ha)	構成比 (%)	面積 (ha)	構成比 (%)	面積 (ha)	構成比 (%)
112	3.7	1,181	38.9	100	3.3	10	0.3	3,034	100

【图 25 用途地域图】



④都市施設

a.都市計画道路

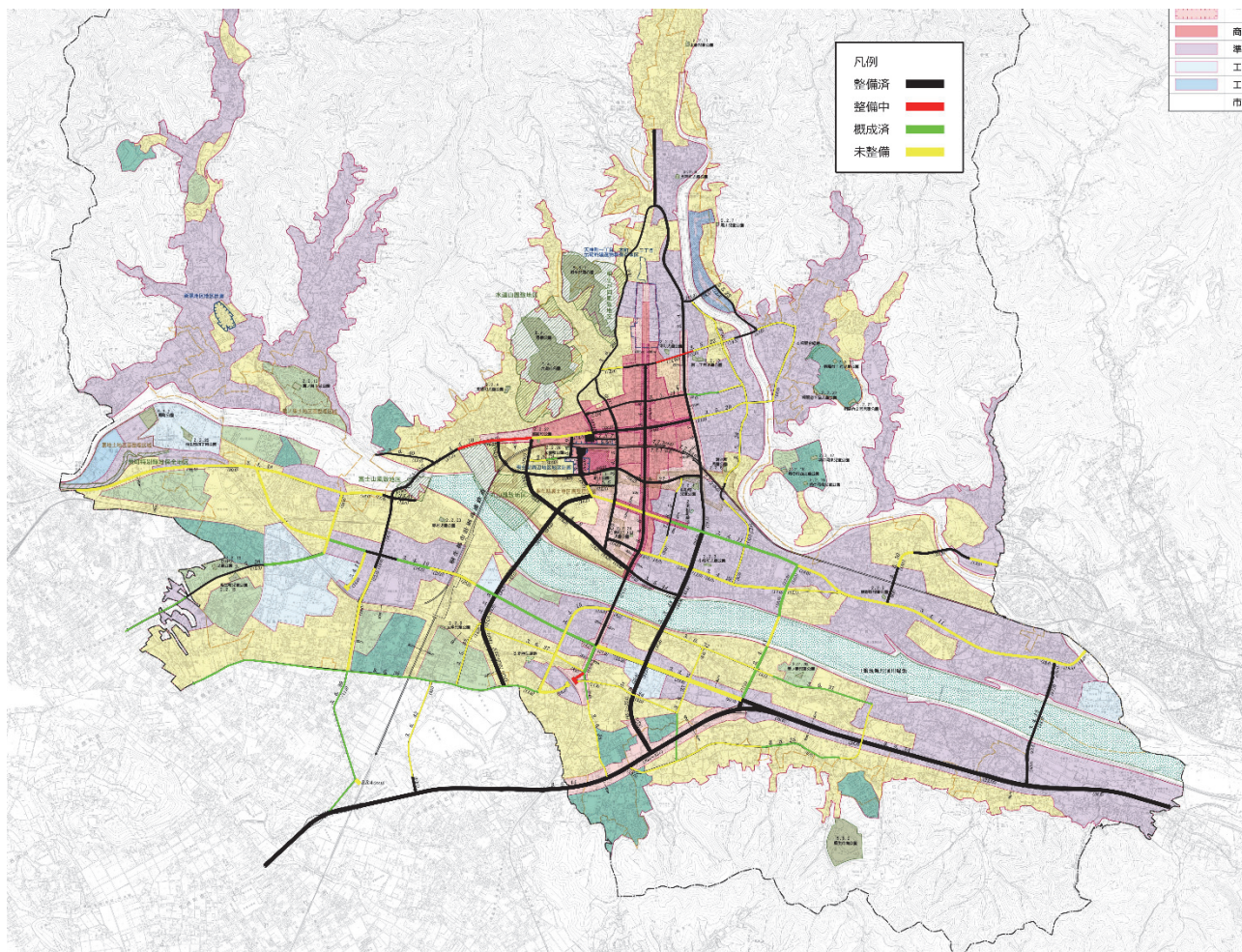
【表 20 都市計画道路の整備状況（2019年3月末時点）】

決定幅員	決定延長(km)	整備済延長(km)	事業中延長(km)	未整備延長(km)
30m以上	0.15	0.15	0	0
22～30m	5.93	4.52	0	1.41
16～22m	40.22	22.26	0.61	17.35
12～16m	18.77	7.55	0.44	10.78
8～12m	17.45	3.71	0	13.74
8m未満	1.27	1.27	0	0
合計	83.79	39.46	1.05	43.28

【表 21 駅前広場の整備状況（2019年3月末時点）】

		該当都市 計画道路	広場面積(m ²)		都市計画 決定状況	整備状況
			計画	供用		
桐生駅	北口	山手線	5,100	5,100	計画決定済	整備済
	南口	桐生駅南線	6,700	6,700	計画決定済	整備済
新桐生駅	東口	本町線	2,507	1,784	計画決定済	事業中
	西口	阿左美北線	1,200	—	計画決定済	未整備
相老駅	東口	相生駅前線	880	880	計画決定済	整備済
	西口	—	—	360	—	整備済
西桐生駅		—	—	2,100	—	未整備

【図 26 都市計画道路の整備状況】



b.公園・緑地

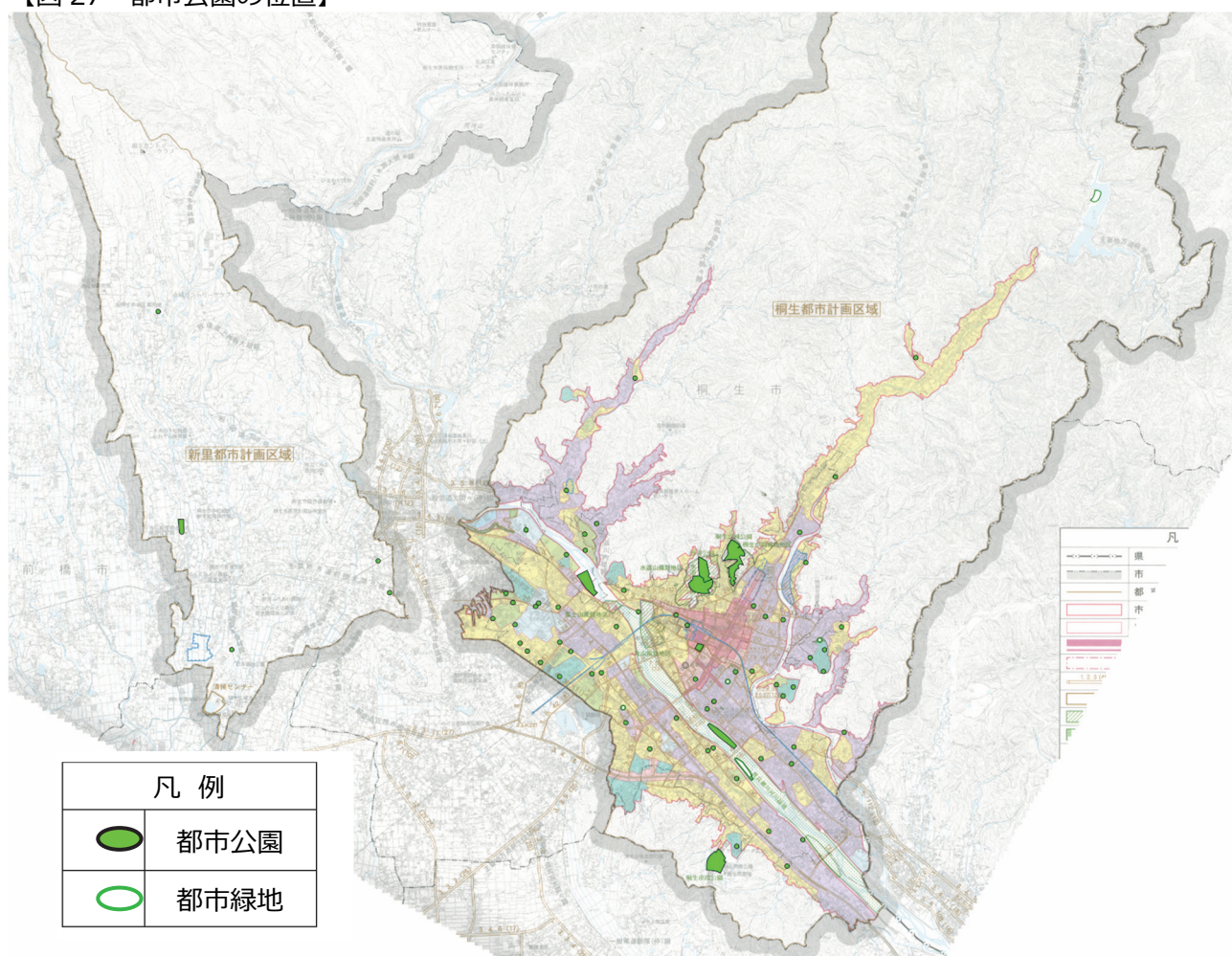
【表 22 都市公園の整備状況（2019 年 3 月末時点）】

		桐生都市計画区域			新里都市計画区域		
		箇所数	面積 (ha)	1 人当り 公園面積 (㎡/人)	箇所数	面積 (ha)	1 人当り 公園面積 (㎡/人)
住区基幹公園	街区公園	62	7.39	0.77	4	1.92	1.18
	近隣公園	1	1.60	0.17	-	-	-
	地区公園	2	11.02	1.14	1	4.32	2.66
都市基幹公園	総合公園	2	21.00	2.18	-	-	-
	運動公園	1	13.70	1.42	-	-	-
特殊公園	風致公園	1	8.10	0.84	-	-	-
	動植物公園	1	6.70	0.69	-	-	-
その他	墓園	-	-	-	-	-	-
	都市緑地	5	14.10	1.46	-	-	-
	緑道	-	-	-	-	-	-
合計		75	83.61	8.67	5	6.24	3.84
人口（人）		96,494			16,254		

※人口は 2015 年国勢調査による。

※2019 年 3 月末時点で、歴史公園、墓園、緑道は設置されていません。

【図 27 都市公園の位置】

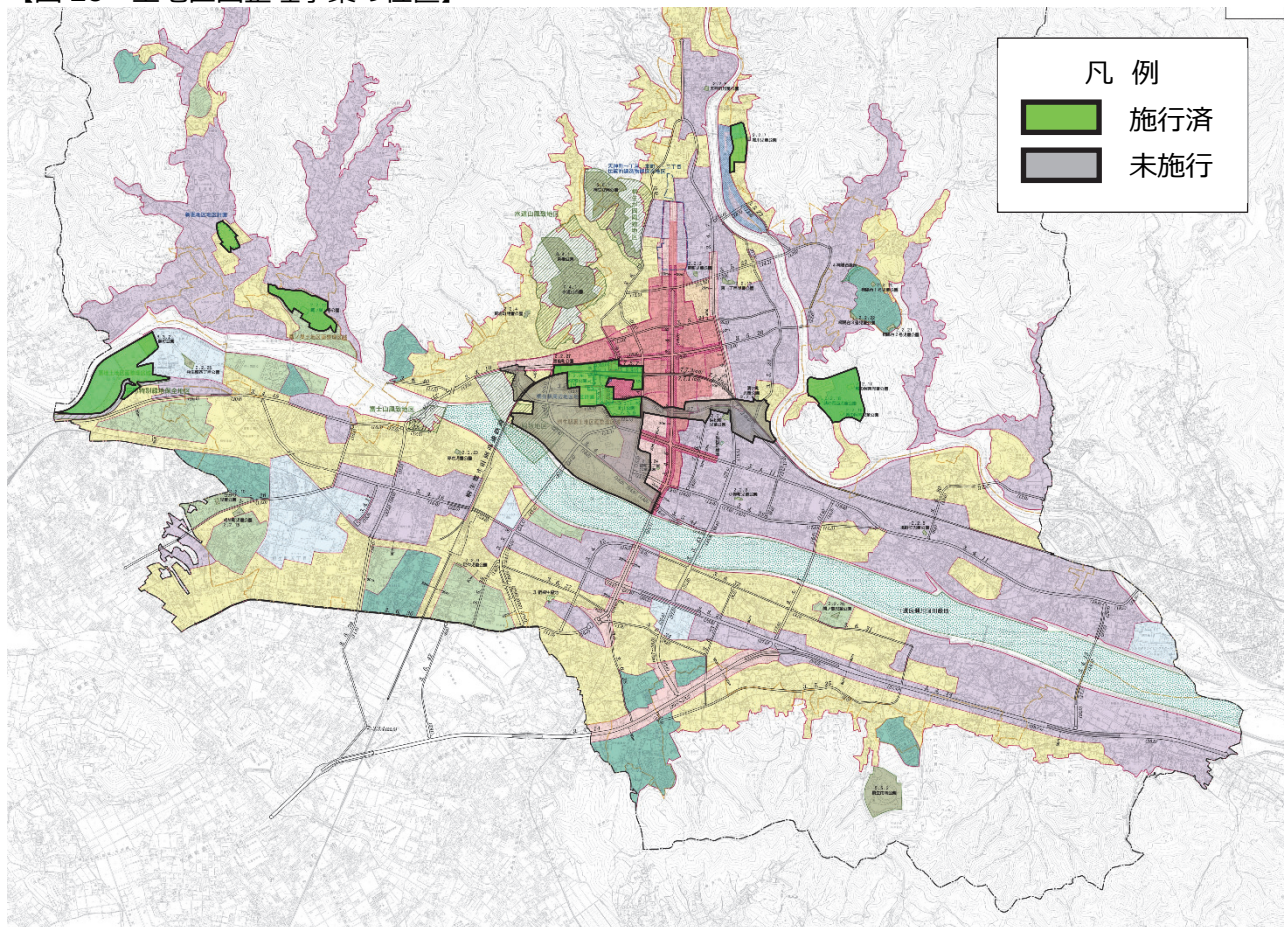


c.市街地開発事業

【表 23 土地区画整理事業の概要（2019 年 3 月末時点）】

地区名称	施行面積(ha)	施行主体	施行期間	施行状況
桐生駅周辺土地区画整理事業	114.3			
桐生駅周辺土地区画整理事業	19.7	桐生市	S61～H22	施行済
鷹ノ巣土地区画整理事業	10.4	桐生市	S45～S51	施行済
黒川住宅団地土地区画整理事業	4.7	群馬県企業局	S37～S38	施行済
城の岡土地区画整理事業	13.9	群馬県企業局	S57～S58	施行済
新堀土地区画整理事業	2.8	土地開発公社	H4～H6	施行済
裏地土地区画整理事業	23.2	桐生市	H7～H23	施行済

【図 28 土地区画整理事業の位置】



桐生市都市計画マスタープラン
(都市計画に関する基本的な方針)

令和2年4月

発 行 桐生市

編 集 桐生市都市整備部都市計画課

〒376-8501 群馬県桐生市織姫町1番1号

電話番号 0277-46-1111(代表)

ホームページ <http://www.city.kiryu.lg.jp>