

一般質問

3月15日(金)・18日(月)の2日間にわたり、15人の議員が一般質問を行い、市政に関する問題について、市当局の見解を求めました。

質問者	新達英人	(政研クラブ)
	飯島久人	(無会派)
	武見人	(創志会)
	川島北人	(創志会)
	島福一	(政研クラブ)
	山之内肇	(公明クラブ)
	沢崇文	(創志会)
	小江芳修	(フォーラム桐生)
	渡河修	(無会派)
	森享大	(創志会)
	園惠三	(政研クラブ)
	西乗大	(無会派)
	岡秉朗	(創志会)
	牧雄二	(公明クラブ)
	部木二	(公明クラブ)
	伏周	

*氏名の後のカッコ内は所属会派名(無会派は、会派に属さない議員)

桐生ブランド商品づくりについて

新井 達夫 (政研クラブ)

黒保根地区の取り組みについては。

(稲刈りの様子)



答弁 黒保根地区では、平成二十一年秋に「黒保根おいしいお米をつくる会」を発足し、きれいな水と中山間地域特有の寒暖の差を生かした、おいしい米づくりに取り組んでいる。

川越市を超える観光都市へ

飯島 英規 (無会派)

観光都市桐生を創るという視点での考え方。

答弁 当市は昨年七月に重伝建地区に選定されたが、ただ単に観光地として残すだけでなく、そこに住む人

達の利便性が増して、桐生の歴史や文化を持ちながら、自信と誇りが持てる街を創る必要がある。織物の街桐生をいかに売り出していくか。桐生が持っている素晴らしさをもつと市民にアピールし、発信しながら高め

るといふことが必要である。

川越市だけでなく、全国の重伝建地区を見定めた上で、魅力を感じられる桐生の街

設置について警察と協議をお重ねた結果、設置許可がおられた見込みとなり、中通り質問 今後の計画は。

答弁 三月に全線四車線が完了し、今後は周辺道路整備を実施していく計画である。渡良瀬川左岸では、錦琴平線を、右岸側では、錦桜橋下流からミツバ入り口道路までの堤防下道路を整備する計画である。

質問 信号機に名称を付ける対応は。

答弁 中通り大橋線は当市の幹線道路であることから、信号機の地点名標識のみは、信号機に名称を付ける対応は。



中通り大橋周辺整備について

人見 武男 (創志会)

質問 今後の計画は。

答弁 三月に全線四車線

設置について警察と協議をお重ねた結果、設置許可がおられた見込みとなり、中通り質問 今後の計画は。

答弁 三月に全線四車線が完了し、今後は周辺道路整備を実施していく計画である。渡良瀬川左岸では、錦琴平線を、右岸側では、錦桜橋下流からミツバ入り口道路までの堤防下道路を整備する計画である。

質問 信号機に名称を付ける対応は。

答弁 中通り大橋線は当市の幹線道路であることから、信号機の地点名標識のみは、信号機に名称を付ける対応は。

設置について警察と協議をお重ねた結果、設置許可がおられた見込みとなり、中通り質問 今後の計画は。

答弁 三月に全線四車線が完了し、今後は周辺道路整備を実施していく計画である。渡良瀬川左岸では、錦琴平線を、右岸側では、錦桜橋下流からミツバ入り口道路までの堤防下道路を整備する計画である。

質問 信号機に名称を付ける対応は。

答弁 中通り大橋線は当市の幹線道路であることから、信号機の地点名標識のみは、信号機に名称を付ける対応は。

設置について警察と協議をお重ねた結果、設置許可がおられた見込みとなり、中通り質問 今後の計画は。

答弁 三月に全線四車線が完了し、今後は周辺道路整備を実施していく計画である。渡良瀬川左岸では、錦琴平線を、右岸側では、錦桜橋下流からミツバ入り口道路までの堤防下道路を整備する計画である。

質問 信号機に名称を付ける対応は。

答弁 中通り大橋線は当市の幹線道路であることから、信号機の地点名標識のみは、信号機に名称を付ける対応は。



若年層に対する市外流出防止策

北川 久人 (創志会)

質問 桐生市から人口流失を防ぐ考えは。

答弁 人口減少対策につ

いては、人口対策検討委員会からの「提言書」の施策

を軸に展開しようと考えて

おり、住宅施策のほか、桐

生市にしかできない教育施

策、子育て支援施策など対

策を構築していきたい。

質問 今後のスケジュー

ルは。

答弁 「提言書」の具体的な施策の内容を再度検討し、

設置について警察と協議をお重ねた結果、設置許可がおられた見込みとなり、中通り質問 今後の計画は。

答弁 三月に全線四車線が完了し、今後は周辺道路整備を実施していく計画である。渡良瀬川左岸では、錦琴平線を、右岸側では、錦桜橋下流からミツバ入り口道路までの堤防下道路を整備する計画である。

質問 信号機に名称を付ける対応は。

答弁 中通り大橋線は当市の幹線道路であることから、信号機の地点名標識のみは、信号機に名称を付ける対応は。

設置について警察と協議をお重ねた結果、設置許可がおられた見込みとなり、中通り質問 今後の計画は。

答弁 三月に全線四車線が完了し、今後は周辺道路整備を実施していく計画である。渡良瀬川左岸では、錦琴平線を、右岸側では、錦桜橋下流からミツバ入り口道路までの堤防下道路を整備する計画である。

質問 信号機に名称を付ける対応は。

答弁 中通り大橋線は当市の幹線道路であることから、信号機の地点名標識のみは、信号機に名称を付ける対応は。

設置について警察と協議をお重ねた結果、設置許可がおられた見込みとなり、中通り質問 今後の計画は。

答弁 三月に全線四車線が完了し、今後は周辺道路整備を実施していく計画である。渡良瀬川左岸では、錦琴平線を、右岸側では、錦桜橋下流からミツバ入り口道路までの堤防下道路を整備する計画である。

質問 信号機に名称を付ける対応は。

答弁 中通り大橋線は当市の幹線道路であることから、信号機の地点名標識のみは、信号機に名称を付ける対応は。

(伝統的建造物群保存地区)



本町惣六町屋台と鉢 ミュージアム建設

福島 賢一（政研クラブ）

質問

桐生市には本町惣六町屋台が六基、鉢が二基ある。この歴史と貴重な文化資産を集積して公開展示できるような施設があれば、伝建群の附加価値も増え、桐生市の顔にもなると思うが、建設の考えはあるか。



雑がみ回収

小滝 芳江（ラオーラム桐生）
質問 雜がみ回収による売扱収入は。

（雑がみ分別収集のお知らせ）
質問 今後、更に回収量を増加させるための取り組みは。

質問 平成二十三年度は四十九万八千七百十円で、平成二十四年度は二月末まで三十一万五千二十円の収入となっている。

答弁 弘前市や青森市にはねぶた関連、川越市には山車の展示など、観光の核になるような展示施設がある。今、伝建群という桐生市がまとまって新たなまち

づくりをスタートするという機運が盛り上がつており、まち全体が一体となつた考え方を持てれば、展示施設はできるものと考えている。



（鉢曳き違い）

通学路の安全確保

山之内 肇（公明クラブ）

質問

通学路の安全対策として行つた緊急会合同点検（通学の様子）



の結果による、対策必要箇所や対策内容の公表は。

答弁 危険箇所の対策内容や対策時期について学校では、スクールゾーン対策委員会において報告したり、

学校だよりなどで保護者に改善状況を周知している。委員会において報告したり、

市民への情報公開の考えは。

答弁 公表について、地域の人にも通学の様子を見守つてもうたためにも、周知する必要はあると認識しております、関係各課とより良い方法を協議していくきたい。

第三子以降の保育料無料化

相沢 崇文（創志会）

質問

第三子以降の保育料が無料となるための所得制限は。

答弁 現在、桐生市では前年の所得税額が五千円未満の世帯の第三子以降の保育料について無料となつて

いる。

質問 生活保護規準引き下げに伴う桐生市への影響は。

答弁 八月から段階的に生活保護規準を引き下げるとの政府の考えが、報道機関から発表されているが、具体的な内容については、まだ示されていない。

質問 就学援助制度を受けている児童生徒に、しわ寄せがないか。

答弁 ホームページへ「雑がみと出せるもの、出せないもの」の区分をカラーで分かりやすく表示した一覧を掲載したい。



（桐生市役所）

被災地復興支援

森山 享大（創志会）
質問 被災者及び被災地に対する今後の支援策は。

答弁 市営住宅の提供や支援情報の送付などのほか、新たに任期付職員を四名採用し、宮城県石巻市へ正規職員二名と任期付職員二名、岩手県宮古市及び陸前高田市へ任期付職員一名ずつ、技術系職員を一年間派遣する。また、平成二十四年度石巻市へ派遣している二名のうち一名は、半年間派遣

を延長する。

質問 災害廃棄物の処理については、引続き宮古地区から、今年の十二月末まで受入れを予定し、約一万二千トンの処理を行う予定である。

（辞令交付式の様子）



災害廃棄物の処理について、引続き宮古地区から、今年の十二月末まで受入れを予定し、約一万二千トンの処理を行う予定である。

質問 中で、財政的な問題もあるが、所得制限を撤廃し第三子以降保育料無料化実施に向け、前向きに検討したい。



（子育て支援課）

中心商店街の支援

園田 恵三（政研クラブ）

質問 中心商店街の主な支援策については。

答弁 賑わい創出に向けたイベント事業や魅力ある商店街づくりに向けた商店街共同施設の整備事業などに対しても、商店街団体だけでは事業費のすべてを捻出することは困難である。このことから、県市協調の商店街活性化支援事業補助金や市単独の商店街活性化イベント事業補助金などによく支援を行っている。

(市内の商店街)



経済活性化策(補助金支援)

伏木 康雄（無会派）

質問 国の緊急経済対策における補助金支援の現状と今後の見通しは。

答弁 現在のところ、公募要領等の詳細が明らかになつてない補助制度が多いが、施策活用を希望する企業等からの個別相談には順次対応しており、公募開始に向けた事前準備としているところである。今後は、市内産業界ができる限りのことを行っている。

答弁 現在のところ、公募要領等の詳細が明らかになつてない補助制度が多いが、施策活用を希望する企業等からの個別相談には順次対応しており、公募開始に向けた事前準備としているところである。今後は、市内産業界ができる限りのことを行っている。

ようにも、国や県はもとより、商工会議所などの企業支援機関などとも連携を密にしながら、積極的かつ的確なサポートをしていきたい。

(桐生市役所)

自主防災組織について

周東 照一（公明クラブ）

質問 桐生市内の組織率及び全国・県内の現状について。

答弁 桐生市の組織率は三十九・七パーセントで全国が七十七・四パーセント、県内が七十八・四パーセントとなっている。

質問 市民に関心を持つ続、各組織の活動状況などを掲載してはどうか。

答弁 有効な手段であることから今後、検討していく。

(桐生市消防本部)



市民の声アンケート

西牧 秀乗（無会派）

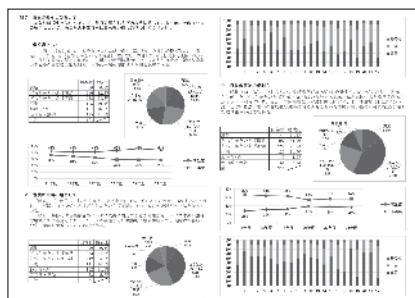
質問 アンケート結果の対応については。

(アンケート集計結果の一部)



質問 商店街の街路照明灯の電気料補助については。

答弁 大変厳しい財政状況ではあるが、今後、検討していきたい。



答弁 それぞれ設問の掲載依頼を行なった部局が、それぞれの事業を進める中で結果の評価を行い、可能な限り施策に反映できるよう努めている。

お知らせ

★次回定例会の開催予定は…

6月7日(金)です。

市議会だよりは、紙面の都合で発言の一部（要旨）を掲載しています。詳しくは、図書館で会議録をご覧ください。

平成25年第1回定例会の会議録は、6月上旬からご覧になります。なお、会議録は桐生市ホームページからでもご覧いただけます。

北関道アクセス道路について

岡部 純朗（創立会）

質問 新設が予定されている太田市のスマートIC

(太田敷塚インターチェンジ)



答弁 実施要綱に基づき地区協議会が平成二十四年一月に発足し、国土交通省や各関係機関とともに関係地方公共団体として桐生市長が副会長の役職で参画している。地区協議会では実施計画書が策定され、各種要望活動を関係団体に行っている。また、本年一月に新たに群馬県スマート・追加IC整備促進協議会が発足した。今後は本協議会の活動によりスマートIC等の整備が大きく前進するものと期待している。

答弁 地区協議会の現況は。