

おりひめバス運行事業の経緯（平成 20～26 年度）

年月日	事 項
平成 20 年 4 月 1 日	新運行路線・運賃体系での運行を開始 <路線変更> ①梅田～境野線 → 梅田線 ②川内～広沢線 → 川内線 ③新桐生駅～桐生女子高線 → 新桐生駅～桐生女子高線 ④新桐生駅～上菱線 → 桐生駅～新桐生駅線 <路線変更承認> ①菱線 → 菱線 ②相生線 → 相生線 <新規路線> ①広沢線 ②境野線 <廃止路線> ①岡ノ上～桐生女子高線 ②名久木～梅田線 <運賃体系> ・距離制運賃から均一運賃へ変更（1 路線 200 円） ・70 歳以上の敬老フリーパス券を廃止し、1 ヶ月 500 円の敬老パスポート券の導入 ・適正利潤を経常収入の 7%以内から 1 路線につき 25 万円へ変更
平成 20 年 5 月 12 日	交通対策調査特別委員会委員（10 人）による視察乗車
平成 20 年 5 月 20 日～ 6 月 10 日	おりひめバス利用者アンケート調査実施（回答数 510 枚） ・約 8 割が不便になったと回答 乗務員アンケート（1 週間）
平成 20 年 6 月 7 日	乗降調査（1 週間）
平成 20 年 7 月 28 日	▲桐生市おりひめバス運行事業検討委員会の開催（委員 17 人） ・メンバーは前回（18 年度）を継続する ・おりひめバスの路線・ダイヤ改正に関すること ・5 回の会議とプロジェクトチーム会議 4 回を実施し提言書を作成
平成 20 年 11 月 12 日	▲交通対策調査特別委員会開催 ・委員会より境野線が湯ららまで行くことの要望（全委員一致）
平成 20 年 12 月 24 日	▲運行事業検討委員会より提言書受理
平成 20 年 12 月 24 日	中古車両 1 両購入（812）
平成 21 年 1 月 5 日	▲新運行計画案実施起案 ・提言書どおりに作成 ・唯一交通対策調査特別委員会の意見を尊重し、計画案に盛り込む
平成 21 年 1 月 13 日	▲桐生市地域公共交通会議開催 ・新運行計画案（賛成多数で承認）
平成 21 年 1 月 16 日	▲交通対策調査特別委員会開催 ・地域公共交通会議の結果報告
平成 21 年 1 月 22 日	▲関東運輸局へ事業計画変更申請

平成 21 年 2 月 26 日	中古車両 1 両購入 (826)
平成 21 年 3 月 13 日	▲運行見直し事業計画認可
平成 21 年 4 月 1 日	新運行路線・運賃体系での運行を開始 <路線変更> 全 7 路線 (梅田・川内・広沢・境野・新桐生駅～桐生女子高・菱・相生) <廃止路線> 1 路線 (桐生駅～新桐生駅線) ※桐生駅～新桐生駅間については、相生線を除く 6 路線の一部便で運行 <運賃体系> ・敬老パスポート 3 か月券の導入 (1,460 円) ・通勤、通学定期券の 3 割程度値下げ 通勤定期券 1 か月券 8,400 円 → 6,000 円 2 か月券 16,380 円 → 11,700 円 3 か月券 23,940 円 → 17,100 円 通学定期券 1 か月券 7,200 円 → 5,000 円 2 か月券 14,040 円 → 9,750 円 3 か月券 20,520 円 → 14,250 円 運転免許証自主返納サポート制度 ・運転免許証を自主返納した方に 1 年間分の路線バス無料乗車券交付開始
平成 21 年 5 月 1 日	6 公民館 (境野・広沢・梅田・相生・川内・菱) で各種乗車券販売開始
平成 21 年 6 月 6 日	乗降調査 (1 週間)
平成 21 年 11 月 7 日	乗降調査 (1 週間)
平成 22 年 4 月 1 日	群馬大学工学部学生サポート事業 ・群馬大学工学部新 2 年生、大学院新 1 年生、3 年次編入生、留学生等に 4 千円分の回数券を交付
平成 22 年 6 月 5 日	乗降調査 (1 週間)
平成 22 年 7～8 月	路線バス夏休み図画コンクール実施 応募数 122 点
平成 22 年 8 月 16 日	梅田線下り 18 便のダイヤ改正 ・新桐生駅 19 時 25 分発を 19 時 35 分発に変更
平成 22 年 10 月 1 日	小型ノンステップバス「ポンチョ」1 両導入
平成 22 年 10 月 31 日	事業仕分け実施「乗合バス運行費補助事業」 結果：要改善との評価を受ける 方針：運行体系や運賃体系などの見直しについて検討する
平成 22 年 11 月 13 日	乗降調査 (1 週間)
平成 23 年 6 月 4 日	乗降調査 (1 週間)

平成 23 年 7～8 月	路線バス夏休み図画コンクール実施 応募数 179 点
平成 23 年 11 月 11 日	小型ノンステップバス「ポンチョ」 1 両導入
平成 23 年 11 月 12 日	乗降調査（1 週間）
平成 24 年 4 月 18 日	中古車両 1 両購入（1002）
平成 24 年 6 月 2 日	乗降調査（1 週間）
平成 24 年 7～8 月	「みんなで乗りたい車」夏休み図画コンクール実施 応募数 288 点
平成 24 年 8 月 20 日	乗降調査（1 週間）
平成 24 年 9 月 13 日	小型ノンステップバス「ポンチョ」 1 両導入
平成 24 年 11 月 10 日	乗降調査（1 週間）
平成 24 年 11 月 27 日	▲乗務員アンケート調査
平成 25 年 2 月 28 日	小型ノンステップバス「ポンチョ」 1 両導入
平成 25 年 4 月 1 日	▲平成 25 年 3 月 16 日に行われた各鉄道会社のダイヤ改正に伴い、一部路線のダイヤ改正を実施 ・梅田線下り 15 便 ・境野線下り 9 便、上り 9 便 ・新桐生駅～桐生女子高線下り 5 便、下り 10 便、上り 10 便 ・菱線左循環 4 便
平成 25 年 4 月 8 日	中型ノンステップバス 1 両導入（黒保根町路線バス廃止に伴う車両更新）
平成 25 年 6 月 1 日	乗降調査（1 週間）
平成 25 年 7～8 月	「みんなで乗りたい車」夏休み図画コンクール実施 応募数 263 点
平成 25 年 8 月 17 日	乗降調査（1 週間）
平成 25 年 8 月 31 日	運賃の支払い方法調査（1 週間）
平成 25 年 11 月 9 日	乗降調査（1 週間）
平成 26 年 3 月 3 日	中型ノンステップバス「エルガミオ」 1 両導入
平成 26 年 6 月 7 日	乗降調査（1 週間）
平成 26 年 6 月 18 日 ～7 月 31 日	▲おりひめバスアンケート調査
平成 26 年 7～8 月	「みんなで乗りたい車」夏休み図画コンクール実施 応募数 360 点
平成 26 年 8 月 1 日	▲乗務員アンケート調査
平成 26 年 11 月 4 日	▲第 12 区におけるおりひめバス運行事業に関する地元説明会の開催 ・おりひめバス広沢線岡ノ上団地経由の利用状況について ・予約制乗合タクシー導入案について
平成 26 年 11 月 8 日	乗降調査（1 週間）
平成 26 年 12 月 2 日	▲桐生市地域公共交通会議幹事会開催 ・おりひめバスの現状について ・おりひめバス運行計画の見直し案について 説明
平成 26 年 12 月 4 日	小型ノンステップバス CNG 仕様の「ポンチョ」 1 両導入
平成 26 年 12 月 25 日	▲桐生市地域公共交通会議開催（全委員承認） ・おりひめバス見直しの方針について

	・おりひめバス運行事業の見直しにおける運行計画変更案について ・予約制乗合タクシーについて ・MAYUの活用について
平成 27 年 1 月 20 日	▲岡ノ上団地集会所において、おりひめバスの見直しに伴う予約制乗合タクシーの運行についての説明会及び意見交換会の開催 ・予約制乗合タクシー運行内容について
平成 27 年 3 月 27 日	▲運行見直し事業計画認可

(▲は見直し関係)