

# 自動運転車両ネットワークの 実証実験を行います



5月25日(土)・26日(日)に、自動運転の実験車両がJR桐生駅・東武鉄道新桐生駅間を走行します。この実証実験は、モビリティネットワークによる多様な移動サービスの事業モデル創出を目指し、群馬大学、株式会社ミツバ、桐生市の協働事業として実施します。問い合わせは、企画課大学連携推進担当(☎内線577)へ。

実験車両1 運行時刻

運行日	便名	出発時刻
5月25日(土)	1	10:00
	2	11:00
	3	13:00
	4	14:00
5月26日(日)	5	10:00
	6	11:00
	7	13:00
	8	14:00

今回の走行ルートは、自動運転実験車両を安全に走行させるために設定したものです。今後の公共交通サービス提供を想定したルートではありません。

警察庁が定める「自動走行システムに関する公道実証実験のためのガイドライン」にのっとり実施します。

▼実験車両1⇨自動運転バス  
走行ルート⇨市役所⇨新桐生駅(旋回のみ)⇨市役所

▼実験車両2⇨自動運転超小型電気自動車(1人乗り)  
走行場所⇨市役所構内に設定

## 実験車両1の自動運転バスの試乗モニターを 事前募集します

募集人数⇨各便10人※先着順  
条件⇨①市内に在住、在勤または在学する人②車イス利用者は1便につき1人が上限③試乗は、1人1便限り④小学生以下の子どもの乗車は、保護者が同伴。  
申し込み⇨4月15日(月)午前9時から5月10日(金)までに電話(土、日、祝日を除く午前8時30分から午後5時15分まで。ただし、4月15日は午前9時から)またはEメール(kikaku@city.kiryu.lg.jp)で次の項目を伝えてください。①「試乗モニター応募」②希望便名(第1希望⇨第3希望)、③氏名、ふり

がな※小学生以下の子どもは、同伴者がわかるように記載してください。車イス利用者・介助者についても同様です。  
④電話番号またはEメールアドレス、⑤試乗の際に特別な支援が必要な場合はその内容など。

乗車の決定は、申込受付時または後日お知らせします。乗車が決定した人は、各便の出発時刻15分前までに市役所構内駐車場(市民文化会館側)で受け付けを済ませてください。受付では、同意書に署名をいただきます。※未成年の場合は保護者の署名が必要で、途中下車はできません。

試乗後にアンケートにお答えいただきます。  
実験車両1の各便の受付時に、実験車両2や実験車両3への乗り継ぎ試乗希望を確認します。希望者多数の場合は抽せんです。※実験車両3の試乗には普通運転免許証が必要で、当日は、市役所構内には駐車できません。市役所職員駐車場(中央中学校正門前)をご利用ください。



国土地理院の電子地図(タイル)に走行ルートを追記して掲載