

令和7年 1月15日

桐生市地域公共交通活性化協議会 委員各位

桐生市地域公共交通活性化協議会  
会長 天谷 賢児

### 令和6年度 第3回桐生市地域公共交通活性化協議会の書面開催について

初春の候、貴職におかれましては、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

また、地域公共交通活性化協議会の運営につきまして、多大なるご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、第3回桐生市地域公共交通活性化協議会につきまして、下記のとおり開催いたしますので、協議事項についてご審議いただきますようお願い申し上げます。

なお、本案件については、書面での協議とさせていただきますのでご了承ください。

#### 記

#### 1 内 容

##### 【協議事項】

- (1) 地域公共交通確保維持改善事業（黒保根町デマンドタクシー 地域内フィーダー系統）の事業評価について 【資料:協議1】

##### 【報告事項】

- (1) おりひめバス停留所名の変更について 【資料:報告1】  
(2) おりひめバス中央幹線（市役所系統）等の運行時刻の変更について 【資料:報告2】  
(3) おりひめバス、予約制おりひめ、新里町・黒保根町デマンドタクシーの利用状況について 【資料:報告3】

- 2 回答期限 協議事項につきまして、ご多用のところ恐れ入りますが、別紙回答書にご記入のうえ、令和7年1月29日（水）までに同封の封筒により返送いただくか、電子メールまたはFAXにて送付いただきますようお願いいたします。

担 当 : 桐生市役所交通ビジョン推進室 古川・林
電 話 : 0277-46-1111 内線 1215
F A X : 0277-43-1001
E-mail : kotsu@city.kiryu.lg.jp

令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画/生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年1月 \_\_ 日

協議会名: 桐生市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
株式会社沼田屋タクシー	黒保根町デマンドタクシー (運行区域:黒保根地区)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転免許証を自主返納した市民に対し、デマンドタクシーの回数券の無償交付を継続して行っている。また、わたらせ渓谷鐵道においても、運転経歴証明書を持示した方に対し、普通運賃を50%割引する措置を行っており、鉄道事業者と連携して利用促進の施策を行っている。</li> <li>・デマンドタクシー利用案内のチラシの刷新を行い、区域内の施設や市ホームページへの掲載など周知を行った。</li> <li>・令和6年6月に策定・公表した「地域公共交通計画」の基本方針の一つに「市民総ぐるみによる交通変容への挑戦」を位置付け、市民の交通に対する意識・行動変容の周知に取り組んでいる。</li> </ul>	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	C 事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった。 目標:1日あたり利用者数15人 実績:1日あたり利用者数6.1人 分析:地区人口の減少(令和5年3月末1,529人→令和6年3月末1,477人)に伴い、利用者の減少が考えられる。また、主要な目的地の一つであった水沼温泉センターが令和5年8月以降、無期限休館となっており、住民の定期的な利用がなくなっていることが利用者減の理由と考えられる。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転免許証自主返納者に対してデマンドタクシーの回数券交付支援について継続して実施する。</li> <li>・民間企業による水沼駅周辺の再開発などをきっかけに、黒保根区域内の移動にデマンドタクシーを利用してもらえるようアピールを行っていく。</li> <li>・案内チラシを運行区域内宅へ毎戸配布し、周知方法の強化を図る。</li> </ul>

## 事業実施と地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画との関連について

令和7年1月 日

協議会名:	桐生市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	過疎地域に指定される黒保根町では、集落が点在しており、路線バスの運行では生活交通としての役割を担うことが難しい状況であったため、多額の経費がかかり、利用者の少ない非効率的な運行であった路線バスから地域の特性・実情に応じた効率的な公共交通ネットワークへの転換を図るため、平成25年4月からデマンド交通を導入した。他の交通手段との役割分担を明確にしながら、持続可能な公共交通体系を目指す。

# 令和6年度 桐生市地域公共交通活性化協議会（群馬県桐生市） （地域内フィーダー系統確保維持事業）



## 地域の公共交通等の現況・課題

（補助対象フィーダー系統の現況・課題に限らず、当該自治体における公共交通全体の現況・課題を記載）

桐生市は、平成17年6月13日に旧桐生地区、新里村、黒保根村とが合併し、みどり市を間に挟む飛び地状態となったため、合併前の地区ごとにそれぞれ路線バスが運行されてきた。現在は、旧桐生地区は路線バス(おりひめバス)、新里町・黒保根町はそれぞれデマンド交通での運行を行っている。また、JR両毛線・東武鉄道・上毛電気鉄道及びわたらせ渓谷鐵道の4鉄道が通る交通環境にある。

当該事業地区である黒保根町の公共交通は、路線バス2路線を中心に町外まで運行する公共交通空白地有償運送や小・中学生の通学のためのスクールバス等で確保してきたが、急速な少子高齢化の進展や人口減少等を要因として、公共交通の利用は減少し、その維持・継続が困難な状況となったため、路線バスに代わる新たな移動手段としてデマンド交通への転換を図るべく、平成25年4月から実証実験運行を行い、平成26年4月から本格運行へ移行した。

## 交通計画の基本的な方針／定性的な目標

（交通計画が未策定の場合、当該自治体における交通施策の基本的な方針／定性的な目標を記載）

- ・地域の移動手段、特に高齢者等の通院・買物等の日常生活の足の確保と公共交通空白地域の解消を推進するために、地域をまたがる地域間ネットワークと接続する系統として必要な運行サービスとする。
- ・自治体や運行事業者の運営努力のほか、国庫補助金を活用しながら、地域の重要な移動手段である本運行サービスを維持していく。

## 目標を達成するために行う事業の今年度実施状況

（補助対象フィーダー系統の運行・改善以外の事業も含め、当該自治体における今年度の交通施策の全体像を記載）

- ・桐生地区を運行するおりひめバスに関し、地元自治会からの要望を受け、川内線について利用実績に即した運行形態にすべく、川内地区住民の代表者と意見交換を重ね、令和6年5月10日に路線見直しを行った。
- ・市が行うの学習講座の一つとして、おりひめバスの乗り方講座を実施し、バスを普段利用しない方へバスの乗り方、時刻表の見方などを扱い、利用促進を図った。（令和5年10月～令和6年9月…4団体を対象に実施）
- ・新里町・黒保根町デマンドタクシーに関して、地域おこし協力隊の活動の一環で、デマンドタクシーの案内チラシを刷新し、利用促進に努めた。
- ・新型コロナウイルス感染症拡大以降、民間タクシー営業時間の短縮、運行車両数の減少が顕著であったことから、タクシー不足解消のため日本版ライドシェア導入に向けた準備を行った。

## アピールポイント

（地域で行っている事業の創意工夫のポイントを記載。利用促進等の取組がある場合は資料を添付）

- ・運転免許証自主返納者に黒保根町デマンドタクシーの回数券を交付するなど、自家用自動車から公共交通へ転換させる取組を継続的に実施している。
- ・梨木館や花見ヶ原森林公園など宿泊施設やレジャー施設の利用時に、駅からの交通手段としても活用でき、地元住民のための移動手段としてだけでなく、来訪者の移動手段としても利用がある。

面積	274.45 km <sup>2</sup>
人口（R6.4.1時点）	102,328人
15歳未満	8,745人
65歳以上	38,224人
高齢化率	37.35%

## 交通計画の計画期間

令和6年6月～令和11年3月

## 協議会開催状況

（令和6事業年度に係るもの）

- ・令和5年度第2回桐生市地域公共交通活性化協議会（令和5年6月）  
令和6年度桐生市生活交通確保維持改善計画策定について（書面協議）
- ・令和6年度第3回桐生市地域公共交通活性化協議会（令和7年1月）  
黒保根町デマンドタクシー事業評価について（書面協議）

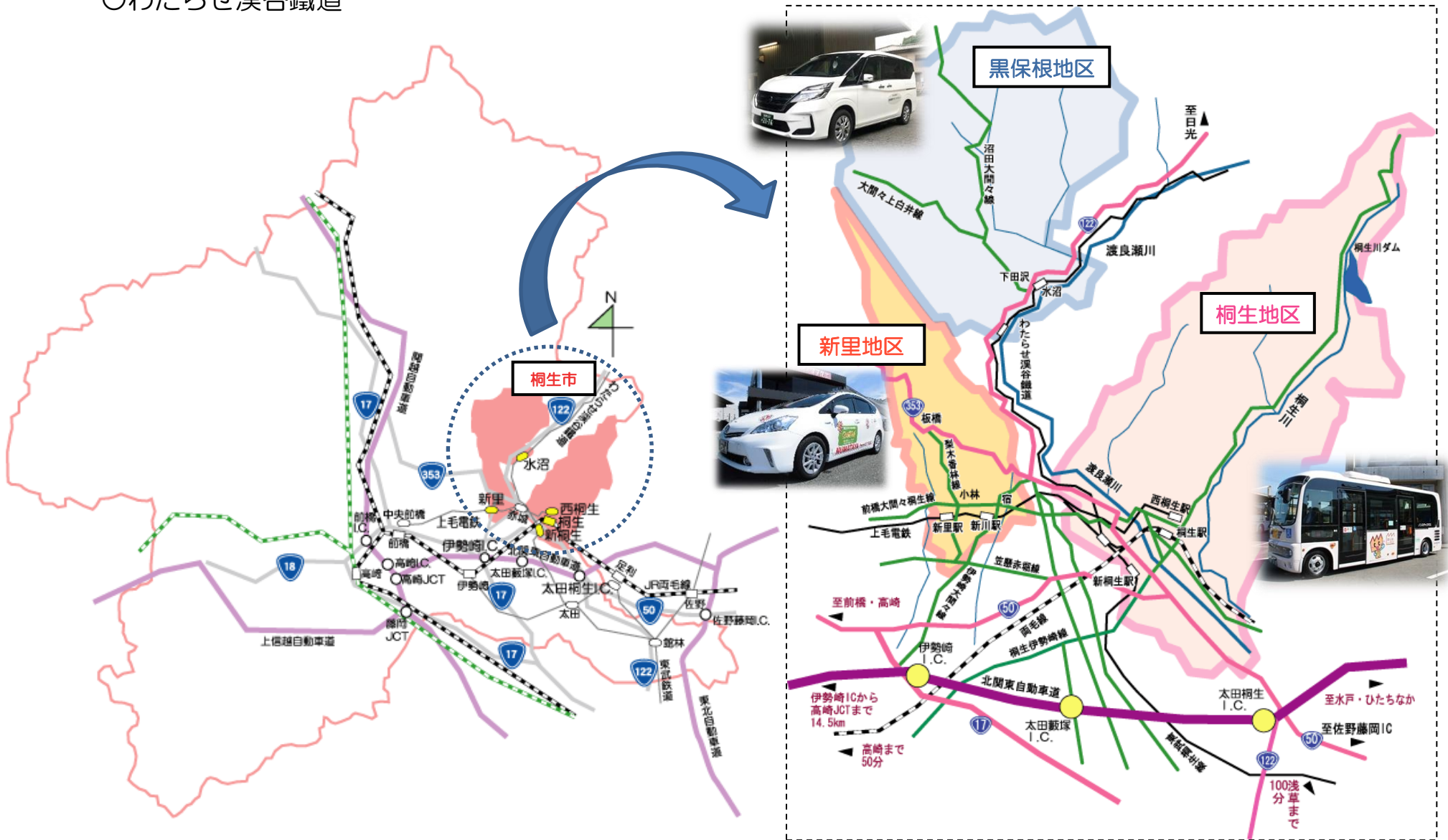
# 地域の公共交通体系図

## ■ 桐生市を運行する鉄道

- JR両毛線
- 東武鉄道
- 上毛電気鉄道
- わたらせ渓谷鐵道

## ■ 桐生市のバス交通

- 桐生地区：おりひめバス
- 新里地区：新里町デマンドタクシー
- 黒保根地区：黒保根町デマンドタクシー



# 補助対象事業の運行系統図

## 桐生市黒保根町

人口：1,477人

高齢化率：52.0%

面積：101.50km<sup>2</sup>

※人口は令和6年4月1日時点



## 【黒保根町デマンドタクシー】

運行事業者：株式会社沼田屋タクシー

- 黒保根町内の生活交通としての移動手段
- ドア・ツー・ドアによる運行で利便性を確保
- わたらせ渓谷鐵道のフィーダー系統として円滑に鉄道と接続

## 【黒保根地区における過疎の状況】

昭和45年の過疎地域対策緊急措置法、昭和55年の過疎地域振興特別措置法、平成2年の過疎地域活性化特別措置法、さらに、平成12年の過疎地域自立促進特別法の適用を受けて、また、平成17年6月13日の合併に伴い、過疎地域自立促進特別法第33条第2項により、過疎地域とみなされる区域として指定。

## 桐生市黒保根町



各交通モード  
間の相互補完



## 《公共交通空白地有償運送》

運送の実施主体：特定非営利活動法人グループ28

- 黒保根町内から町外までの移動手段
- 公共交通の乗り継ぎを行えない方等に付添、待機サービス等、福祉的なサービスを提供
- 時間外の利用なども協議により対応



## 【わたらせ渓谷鐵道】

運行事業者：わたらせ渓谷鐵道株式会社

- 生活交通としての移動手段
- 桐生市・みどり市・日光市を結ぶ幹線交通
- 観光客など不特定多数の輸送手段
- J R、東武鉄道との接続

# 黒保根町デマンドタクシーの運行実績

- 計画期間(令和5年10月～令和6年9月)の運行実績

利用者数:2,213人(1日平均6.1人)

運行回数:1,790回

運送収入:444,450円

(内訳)

	R5.10	R5.11	R5.12	R6.1	R6.2	R6.3	R6.4	R6.5	R6.6	R6.7	R6.8	R6.9
利用者数(人)	208	221	236	128	181	172	211	194	187	160	157	158
運行回数(回)	170	154	190	114	135	154	168	150	145	138	136	136
運送収入(円) (現金+回数券)	46,500	51,300	42,600	25,950	30,900	25,800	42,150	44,550	38,400	34,800	30,750	30,750

- 経常収支(令和5年4月～令和6年3月)

①運送収益:492,600円

②運送雑収:172,800円

③経常費用:10,546,291円

収支率 $[(①+②)/③]$ :6.3%

- 運転免許証返納者への回数券交付実績(令和5年4月～令和6年3月)

返納者:4名 回数券交付:600回分(150回分×4名)

# 地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統補助） フロー図【令和6年度計画関係（R5.10.01～R6.09.30）】

令和6年度計画認定申請

令和5年6月に地域公共交通会議(文書協議)で可決された計画を関東運輸局へ申請

計画認定

令和5年9月28日付で関東運輸局から計画認定に関する通知あり

事業実施

令和5年10月1日から令和6年9月30日までの1年間、事業実施

交付申請

令和6年11月26日、関東運輸局へ補助金交付申請

今回行う協議

一次評価

地域公共交通会議自ら計画に対する評価を令和7年1月末までに実施（事業実施状況の確認や改善点の把握）

二次評価

各地方運輸局等に設置された第三者評価委員会において、一次評価の結果に対し、客観性・妥当性の検証や今後に向けてのアドバイスを受ける（令和7年2月末頃）

次期計画認定への反映

一次・二次評価の結果を、次期計画や今後の地域の取組みへ反映

## 生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）

令和 5 年 6 月 3 0 日

（名称）桐生市地域公共交通活性化協議会

生活交通確保維持改善計画の名称
桐生市生活交通確保維持改善計画 黒保根地域内フィーダー系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>桐生市黒保根町の公共交通は、桐生市・みどり市・日光市を結ぶわたらせ渓谷鐵道及び黒保根町内を運行する黒保根町路線バス 2 路線を中心に、黒保根町外まで運行する過疎地有償運送、朝夕の小中学生を輸送するスクールバス等により確保してきた。</p> <p>民間路線バス撤退後の昭和 61 年 8 月から廃止代替バスとして運行を開始した黒保根町路線バスは、人口減少などの影響により、年々利用者数及び運賃収入が減少しており、桐生市からの欠損補助によって運行を維持してきた。また、過疎地域である黒保根町は、市内でもっとも高齢化率が高く、人家が散在しているため、自宅等がバス停から遠い人にとっては、路線バスを利用することが困難な状況であった。</p> <p>このような中、多額の経費を掛けて、利用者の少ない非効率的な運行をしている路線バスから、利用者の利便向上を図り、地域の特性・実情に応じた効率的な公共交通ネットワークへ転換することが求められてきた。</p> <p>公共交通ネットワークへの転換にあたっては、高齢化率が高い地域にあって、交通弱者や運転免許証自主返納者の移動手段の確保を目的に、路線バスに代わる新たな公共交通機関として平成 25 年 4 月 1 日から黒保根町デマンドタクシーの実証実験運行を 1 年間実施し、その運行実績等を踏まえ、平成 26 年 4 月 1 日から同様の運行計画のまま、本格運行を開始した。</p> <p>わたらせ渓谷鐵道については、平成元年 3 月に JR 足尾線を引き継ぎ営業開始し、当該地域と市街地を結ぶ主要な公共交通機関であり、通勤・通学・通院・買い物などの生活交通として、重要な役割を担っている。今後の黒保根町における公共交通ネットワークにおいて、わたらせ渓谷鐵道と黒保根町デマンドタクシーの接続を確保・維持することで、安定的な公共交通ネットワークが図られるものである。</p> <p>このため、上記のとおり、当該地域の特性・実情に最適な移動手段を確保・維持していくため、わたらせ渓谷鐵道を地域間幹線系統とし、黒保根町デマンドタクシーを地域内フィーダー系統とした生活交通確保維持改善計画を策定し、地域公共交通確保維持改善事業を推進していく必要がある。</p>
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
（1）事業の目標
<p>令和 6 年度 5,500 人（1 日当たり 15 人×366 日＝5,490 人）          令和 7 年度 5,500 人（1 日当たり 15 人×365 日＝5,475 人）          令和 8 年度 5,500 人（1 日当たり 15 人×365 日＝5,475 人）</p> <p>※令和 2 年 4 月以降は新型コロナウイルスの影響で利用者の減少が継続しており、令和 4 年度（R3.10～R4.9）の利用実績は 1 日平均 13.5 人と目標値を下回る結果となった。しかしながら、移動制限の緩和や利用の周知等の効果を鑑み、1 日平均利用者目標を 15 人とする。</p>

## (2) 事業の効果

朝夕の通勤・通学の利用者に対応するために、地域間幹線系統である“わたらせ渓谷鐵道”水沼駅の発着時間に合わせた運行を行うことにより、黒保根町外へ向かう通勤者・通学者の交通手段を確保する。また、集中予約方式を導入することにより、利用者の利便性向上を図る。

日中は黒保根町内をドア・ツー・ドアによるデマンド型運行を行うことにより、水沼駅及び本宿駅への接続を確保するとともに、交通空白地域の解消と、利用者の希望時間に応じた効率的な運行を行うことができる。

また、黒保根町内には、大きな病院や買い物施設がないことから、高齢者や障害者、学生など、公共交通以外に移動手段を持たない地域住民は“わたらせ渓谷鐵道”が市街地への主要な移動手段になる。したがって、“わたらせ渓谷鐵道”への接続が効率的になることで、日常生活に必要不可欠な移動手段が確保されるとともに、観光客を始めとする地域住民以外の人にも移動手段が提供されるため、地域活性化につながるものである。

### 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・黒保根町内の高齢者の憩いの場として水沼温泉センターを利用する方へのデマンドタクシーの利用を促進（桐生市）
- ・デマンドタクシー周知ポスターや案内チラシの区域内主要施設への設置（桐生市）
- ・デマンドタクシー利用促進の記事を公民館だよりに掲載して周知（桐生市）

### 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

別添の表1のとおり。

運行事業者決定の経緯

令和2年12月1日に黒保根町デマンドタクシーの運行事業者選定に係る募集要項を配布したところ、1社から応募があり、令和2年12月22日にプロポーザル方式による「黒保根町デマンドタクシー提案書審査会」を開催した。提案書審査会においては、資格要件及び必要とする能力を有していることを確認、運行事業者として適切であると評価を受け、運行事業者を選定した。

### 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

桐生市から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。

### 6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

株式会社沼田屋タクシー

### 7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法

**【活性化法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】**

※該当なし

### 8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

**【地域間幹線系統のみ】**

※該当なし

<p>9. 別表1の補助対象事業の基準に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認められた市町村の一覧  <b>【地域間幹線系統のみ】</b></p>
<p>※該当なし</p>
<p>10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項  <b>【地域間幹線系統のみ】</b></p>
<p>※該当なし</p>
<p>11. 外客来訪促進計画との整合性  <b>【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】</b></p>
<p>※該当なし</p>
<p>12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要  <b>【地域内フィーダー系統のみ】</b></p>
<p>別添の表5のとおり。  昭和45年の過疎地域対策緊急措置法、昭和55年の過疎地域振興特別措置法、平成2年の過疎地域活性化特別措置法さらに平成12年の過疎地域自立促進特別法の適用を受けて、また、平成17年6月13日の合併に伴い、過疎地域自立促進特別法第33条第2項により、過疎地域とみなされる区域として指定された。なお、令和2年度末に過疎地域振興特別措置法が期限を迎え、令和3年4月1日施行の「過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法」においても引き続き過疎地域として指定されている。  令和5年4月1日現在において、高齢化率は51.34%と高く、人口についても減少が続いている状況である。</p>
<p>13. 車両の取得に係る目的・必要性  <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b></p>
<p>※該当なし</p>
<p>14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果  <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b></p>
<p>(1) 事業の目標</p>
<p>※該当なし</p>
<p>(2) 事業の効果</p>
<p>※該当なし</p>
<p>15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b></p>

※該当なし

16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

**【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

※該当なし

17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

**【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

※該当なし

18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

**【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

（１）事業の目標

※該当なし

（２）事業の効果

※該当なし

19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 **【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

※該当なし

20. 協議会の開催状況と主な議論

＜平成 24 年 10 月 22 日＞

平成 24 年度 第 1 回 桐生市地域公共交通会議開催

・黒保根町路線バスに代わる「デマンドタクシー」の導入について

＜平成 25 年 6 月 13 日＞

平成 25 年度 第 1 回 桐生市地域公共交通会議開催

・桐生市生活交通ネットワーク計画（案）について

＜平成 26 年 1 月 15 日＞

平成 25 年度 第 2 回 桐生市地域公共交通会議開催

・黒保根町デマンドタクシーの本格運行への移行について

＜平成 26 年 6 月 24 日＞

平成 26 年度 第 1 回 桐生市地域公共交通会議開催

・桐生市生活交通ネットワーク計画（案）について

＜平成 26 年 12 月 25 日＞

平成 26 年度 第 2 回 桐生市地域公共交通会議開催

・黒保根町デマンドタクシーの事業評価について

＜平成 27 年 6 月＞

平成 27 年度 第 1 回 桐生市地域公共交通会議開催（文書協議）

- ・桐生市生活交通確保維持改善計画（案）について

<平成 28 年 1 月 13 日>

平成 27 年度 第 2 回 桐生市地域公共交通会議開催・黒保根町デマンドタクシーの事業評価について

<平成 28 年 6 月>

平成 28 年度 第 1 回 桐生市地域公共交通会議開催（文書協議）

- ・桐生市生活交通確保維持改善計画（案）について

<平成 29 年 1 月 17 日>

平成 28 年度 第 2 回 桐生市地域公共交通会議開催

- ・黒保根町デマンドタクシーの事業評価について

<平成 29 年 6 月>

平成 29 年度 第 1 回 桐生市地域公共交通会議開催（文書協議）

- ・桐生市生活交通確保維持改善計画（案）について

<平成 30 年 1 月 16 日>

平成 29 年度 第 2 回 桐生市地域公共交通会議開催

- ・黒保根町デマンドタクシーの事業評価について

<平成 30 年 6 月>

平成 30 年度 第 1 回 桐生市地域公共交通会議開催（文書協議）

- ・桐生市生活交通確保維持改善計画（案）について

<平成 31 年 1 月 15 日>

平成 30 年度 第 2 回 桐生市地域公共交通会議開催

- ・黒保根町デマンドタクシーの事業評価について

<令和元年 6 月>

令和元年度 第 2 回 桐生市地域公共交通会議開催（文書協議）

- ・桐生市生活交通確保維持改善計画（案）について

<令和 2 年 1 月 24 日>

令和元年度 第 3 回 桐生市地域公共交通会議開催

- ・黒保根町デマンドタクシーの事業評価について

<令和 2 年 7 月>

令和 2 年度 第 2 回 桐生市地域公共交通会議開催（文書協議）

- ・桐生市生活交通確保維持改善計画（案）について

<令和 3 年 1 月>

令和 2 年度 第 7 回 桐生市地域公共交通会議開催（文書協議）

- ・黒保根町デマンドタクシーの事業評価について

<令和 3 年 6 月>

令和 3 年度 第 2 回 桐生市地域公共交通会議開催（文書協議）

- ・桐生市生活交通確保維持改善計画（案）について

<令和 4 年 1 月>

令和 3 年度 第 5 回 桐生市地域公共交通会議開催

- ・黒保根町デマンドタクシーの事業評価について

<令和 4 年 6 月>

令和 4 年度 第 2 回 桐生市地域公共交通会議開催（文書協議）

- ・桐生市生活交通確保維持改善計画（案）について

<令和 5 年 1 月>

令和 4 年度 第 4 回 桐生市地域公共交通会議開催

- ・黒保根町デマンドタクシーの事業評価について【承認】

〈令和5年6月〉

令和5年度 第2回 桐生市地域公共交通活性化協議会開催（文書協議）

・桐生市生活交通確保維持改善計画（案）について【承認】

## 21. 利用者等の意見の反映状況

第22区区長及び、老人会・商工会・障害者団体・小中PTAなどの各種団体代表者で構成された黒保根町路線バス運行事業検討委員会を開催した。計5回の検討委員会の中で、黒保根町全世帯にアンケート調査などを実施しながら、黒保根町路線バスに代わる新しい交通手段について、協議・検討を重ね、居住地域に関係なく、より多くの黒保根町民の利便性が向上できる新たな公共交通の運行体系として、「デマンド方式」を導入し、黒保根町における持続可能な公共交通を導入することについてまとめた提言書が、委員長から桐生市長へ提出された。

この内容を踏まえ、住民代表から構成される桐生市地域公共交通会議を開催し、平成25年4月1日からの黒保根町デマンドタクシー実証実験運行における運行内容及び本計画が承認された。また、平成26年4月1日からの本格運行への移行についても、実証実験運行期間中の運行実績や利用者アンケート調査結果などを踏まえ、同検討委員会及び同会議において協議した結果、実証実験運行内容のまま本格運行に移行することが承認された。

平成30年度までは利用者が減少傾向であったが、廃止となった黒保根町の高齢者向けの休憩施設（温泉入浴可）の代わりに、町内の高齢者の憩いの場として水沼温泉センターを利用する方へのデマンドタクシーの利用促進を行った結果、新規利用者が増加し、利用者は増加傾向となった。しかしながら、令和2年4月以降は新型コロナウイルスの影響による外出自粛などから利用者の減少が続いている。これまで実施してきたポスターの掲示等の利用促進は継続し、チラシの配布、観光客へのPR方法等の検討などに取り組むことで更なる利用促進を図る。

## 22. 桐生市地域公共交通活性化協議会メンバーの構成員

関係都道府県	群馬県知事戦略部交通イノベーション推進室
関係市区町村	桐生市（事務局：共創企画部交通ビジョン推進室、黒保根支所地域振興整備課）、みどり市総務部企画課
交通事業者・交通施設管理者等	(株)沼田屋タクシー、わたらせ渓谷鐵道(株)、東日本旅客鐵道(株)、東武鐵道(株)、上毛電氣鐵道(株)、桐生朝日自動車(株)、桐生警察署、(一社)群馬県バス協会、(一社)群馬県タクシー協会、高崎河川国道事務所、桐生土木事務所
地方運輸局	群馬運輸支局
その他協議会が必要と認める者	・住民又は利用者の代表 (株)桐生再生、(一社)きりゅう市民活動推進ネットワーク、桐生市区長連絡協議会、桐生市中心身障害者関係団体連絡協議会、桐生市老人クラブ連合会、桐生市婦人団体連絡協議会、桐生市PTA連絡協議会、桐生市立学校長会、桐生商工会議所、新里商工会、黒保根商工会、(一社)桐生市観光物産協会、桐生市地域包括支援センター ・有識者その他 地域公共交通マイスター、群馬大学理工学部教授

### 【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）群馬県桐生市織姫町1-1

（所 属）桐生市共創企画部交通ビジョン推進室

（氏 名）林 忠彦

（電 話）0277-46-1111（内線387）

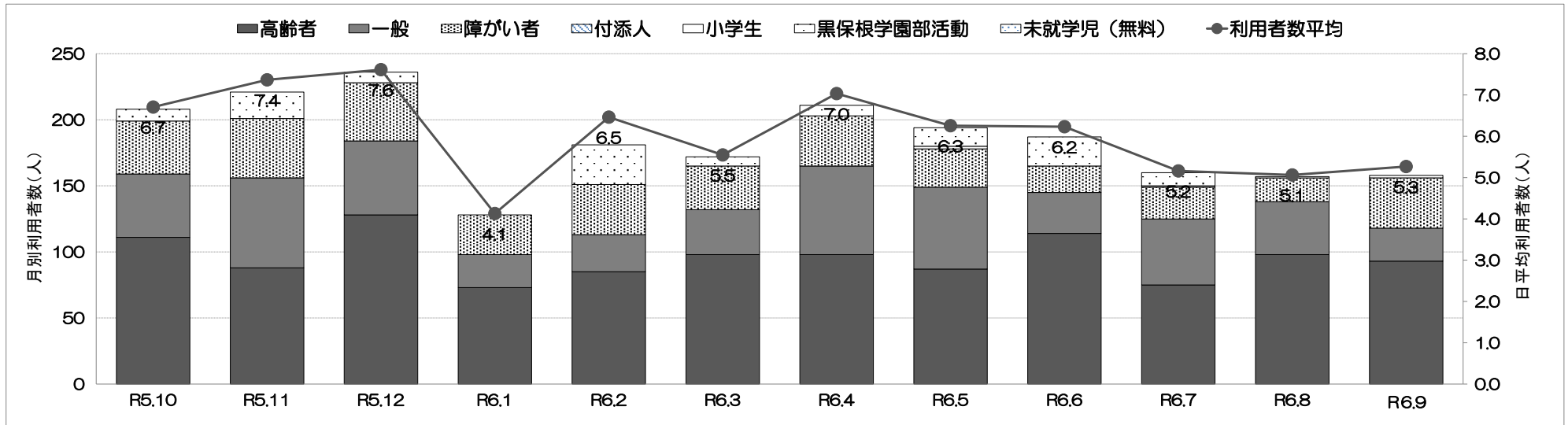
（e-mail）kotsu@city.kiryu.lg.jp

【参考資料3】

令和6事業年度  
黒保根町デマンドタクシー運行実績

(令和5年10月1日から令和6年9月30日まで)

## 令和6事業年度 黒保根町デマンドタクシー 年齢階層別利用状況

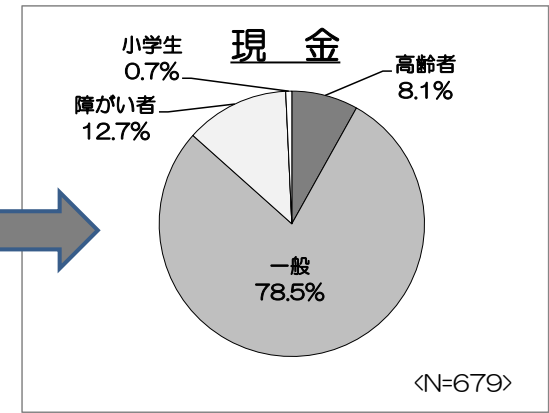
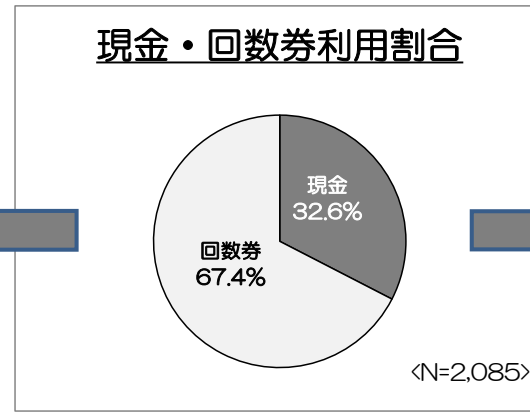
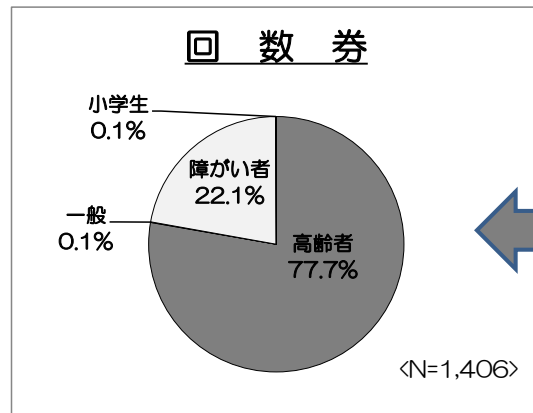
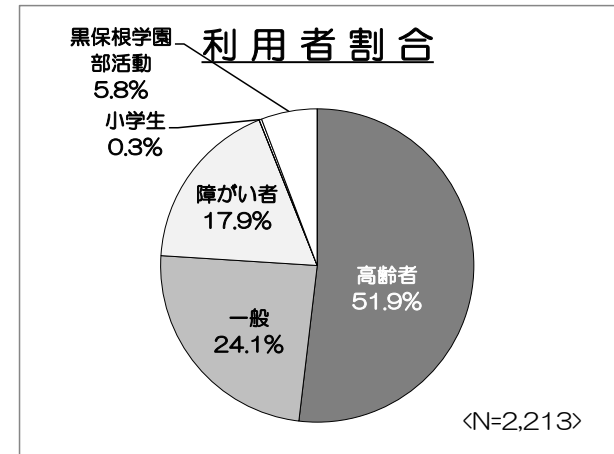


月別	R5.10	R5.11	R5.12	R6.1	R6.2	R6.3	R6.4	R6.5	R6.6	R6.7	R6.8	R6.9	合計	(参考) R4.10~R5.09	
総走行距離	2,854	2,653	2,857	2,213	2,388	2,651	2,751	2,722	2,486	2,412	2,327	2,408	30,722 km	39,902 km	
年齢階層別 利用状況	高齢者	111	88	128	73	85	98	98	87	114	75	98	93	1,148 人	1,346 人
	一般	48	68	56	25	28	34	67	62	31	50	40	25	534 人	1,523 人
	障がい者	40	45	44	30	38	33	38	29	20	24	18	38	397 人	436 人
	付添人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 人	0 人
	小学生	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	2	6 人	10 人
	黒保根学園部活動	9	20	8	0	30	7	8	14	22	10	0	0	128 人	286 人
	未就学児	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 人	0 人
利用者数合計	208	221	236	128	181	172	211	194	187	160	157	158	2,213 人	3,601 人	
利用者数平均	6.7	7.4	7.6	4.1	6.5	5.5	7.0	6.3	6.2	5.2	5.1	5.3	6.1 人	9.9 人	
運行回数	170	154	190	114	135	154	168	150	145	138	136	136	1,790 回	2,788 回	
1運行当たり乗車人数	1.2	1.4	1.2	1.1	1.3	1.1	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2 人	1.3 人	
現金合計	16,800	27,300	19,200	7,950	9,900	11,700	21,750	22,350	10,800	16,800	15,750	9,750	190,050 円	355,800 円	
回数券合計	27,000	18,000	21,000	18,000	12,000	12,000	18,000	18,000	21,000	15,000	15,000	21,000	216,000 円	313,500 円	
学校教育課補助	2,700	6,000	2,400	0	9,000	2,100	2,400	4,200	6,600	3,000	0	0	38,400 円	85,800 円	
収入合計	46,500	51,300	42,600	25,950	30,900	25,800	42,150	44,550	38,400	34,800	30,750	30,750	444,450 円	755,100 円	

# 令和6事業年度 黒保根町デマンドタクシー 現金・回数券利用割合

(単位：人)

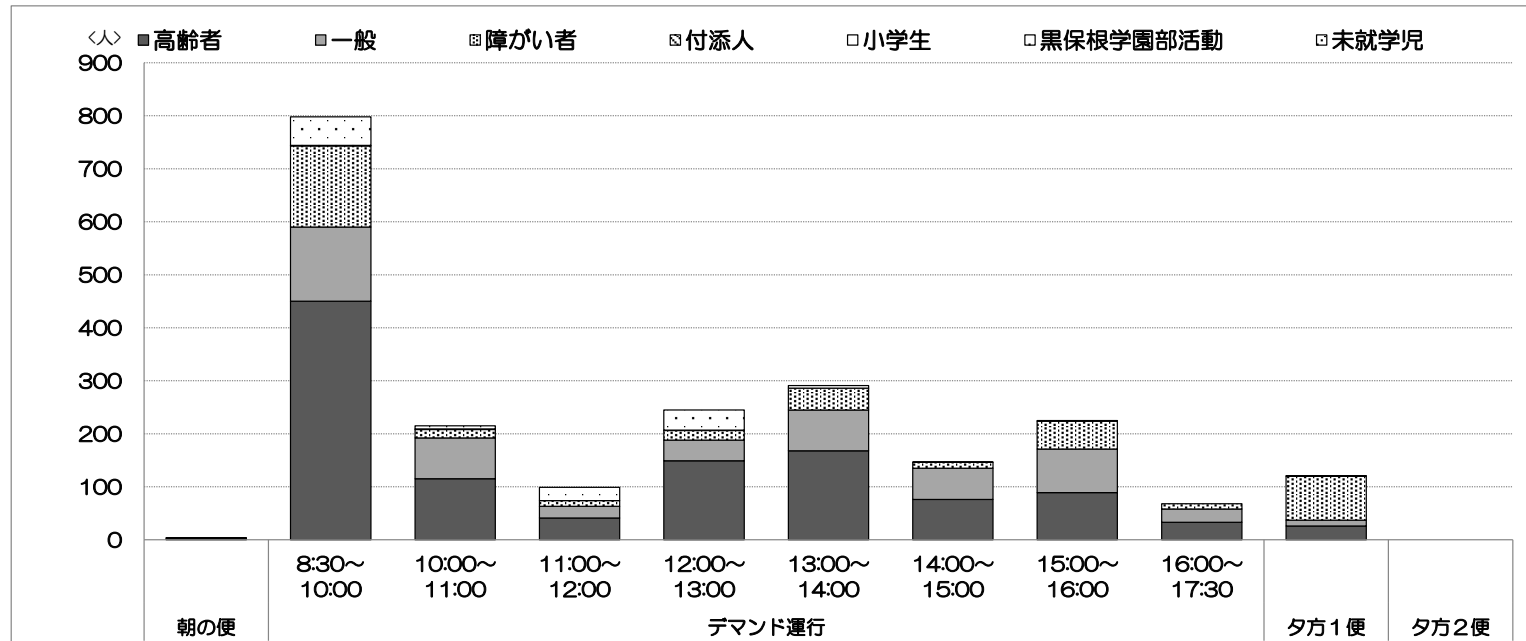
利用者	回数券	現金	補助/無料	合計
高齢者	1,093	55	-	1,148
一般	1	533	-	534
障がい者	311	86	-	397
付添人	0	0	-	0
小学生	1	5	-	6
黒保根学園部活動	-	-	128	128
未就学児	-	-	0	0
合計	1,406	679	128	2,213



## ◎回数券販売状況

回数券種類	件数 (冊)	金額 (円)
小学生・障がい者3,000円(3,300円分)	14	42,000
70歳未満3,000円(3,300円分)	1	3,000
70歳以上1,500円(2,100円分)	2	3,000
70歳以上3,000円(4,500円分)	56	168,000
合計	73	216,000

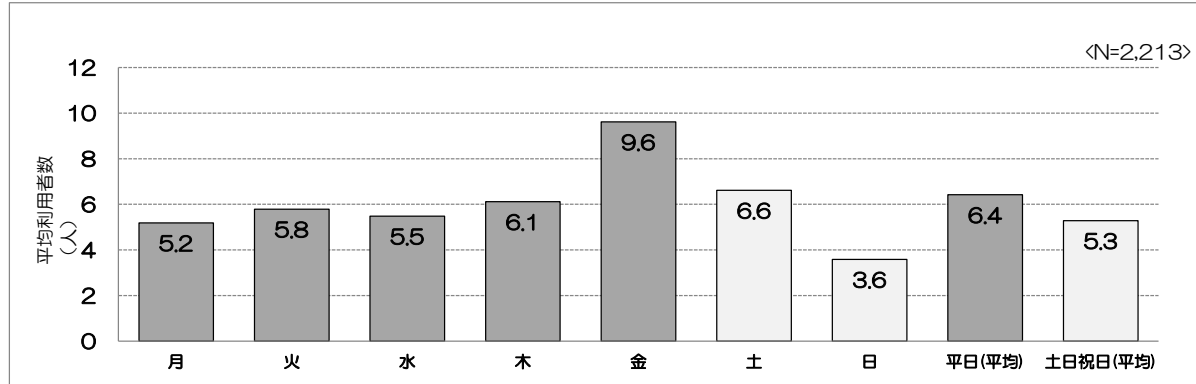
# 令和6事業年度 黒保根町デマンドタクシー 時間帯別利用者状況



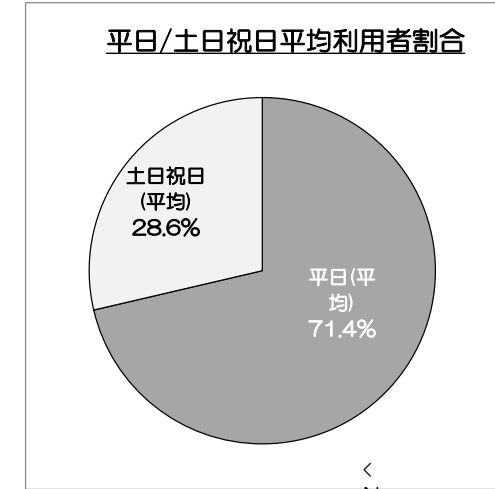
利用者	朝の便	デマンド運行									夕方1便	夕方2便	午前	午後	合計
		8:30 ~ 10:00	10:00 ~ 11:00	11:00 ~ 12:00	12:00 ~ 13:00	13:00 ~ 14:00	14:00 ~ 15:00	15:00 ~ 16:00	16:00 ~ 17:30						
高齢者	1	450	115	41	149	168	76	89	33	1,121	26	0	607	541	1,148 人
一般	2	140	77	22	39	77	59	82	25	521	11	0	241	293	534 人
障がい者	1	153	16	11	18	41	11	53	10	313	83	0	181	216	397 人
付添人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 人
小学生	0	1	1	0	1	0	1	1	0	5	1	0	2	4	6 人
黒保根学園部活動	0	54	6	25	38	5	0	0	0	128	0	0	85	43	128 人
未就学児	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 人
合計	4	798	215	99	245	291	147	225	68	2,088	121	0	1,116	1,097	2,213 人

# 令和6事業年度 黒保根町デマンドタクシー 曜日・天候別利用者状況

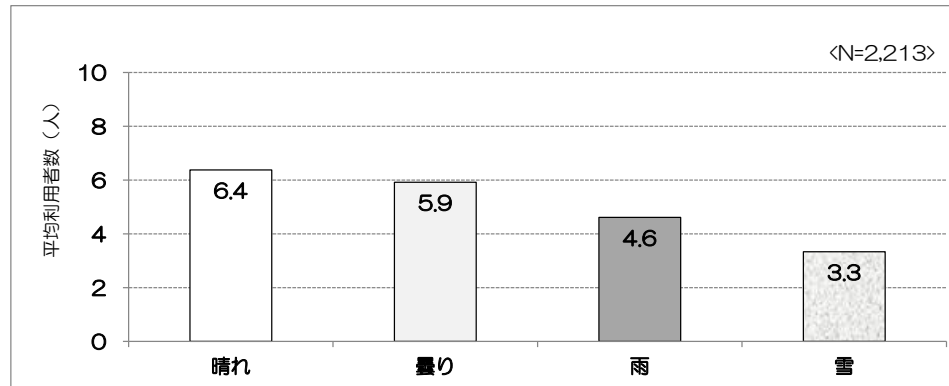
## ◎曜日別利用者状況



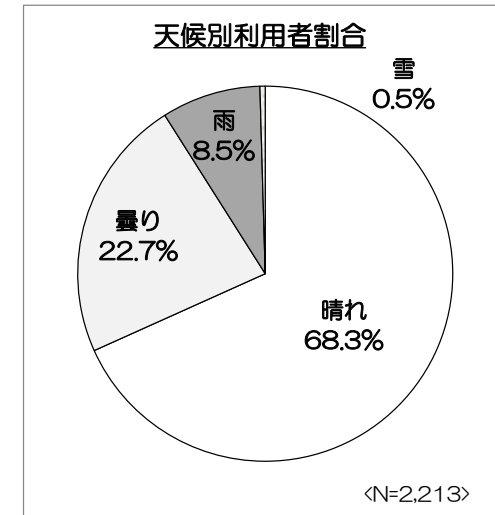
曜日	月	火	水	木	金	土	日	平日	土日祝日
日数(日)	53	52	52	52	52	52	53	246	120
合計(人)	275	301	285	318	500	344	190	1,579	634
平均(人)	5.2	5.8	5.5	6.1	9.6	6.6	3.6	6.4	5.3



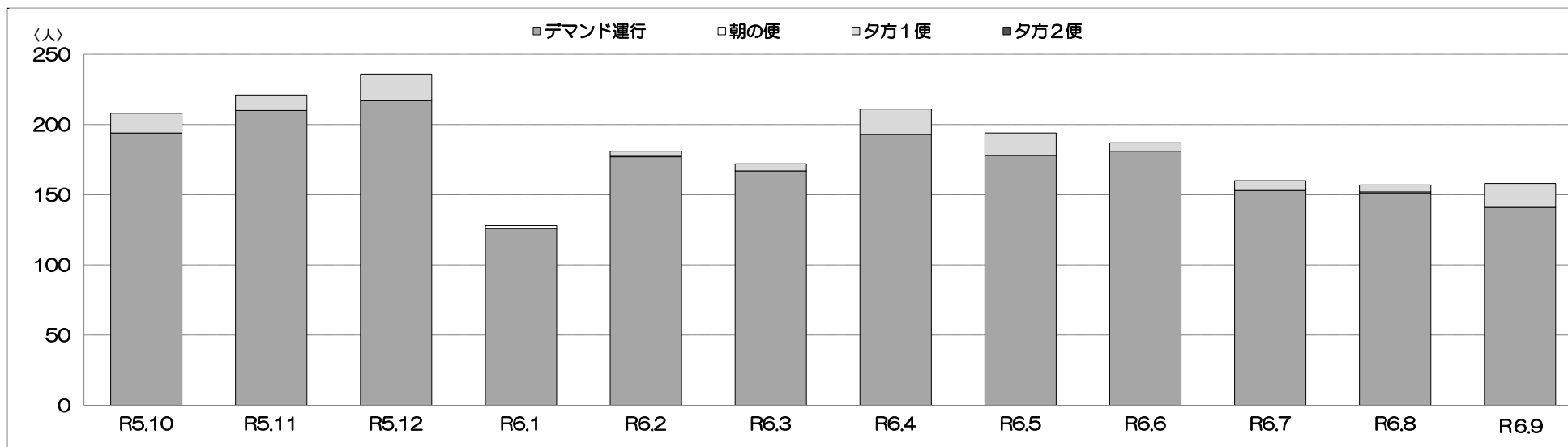
## ◎天候別利用者状況



天候	晴れ	曇り	雨	雪
回数(回)	237	85	41	3
合計(人)	1,511	503	189	10
平均(人)	6.4	5.9	4.6	0.0



# 令和6事業年度 黒保根町デマンドタクシー 運行体系別利用状況



月別	R5.10	R5.11	R5.12	R6.1	R6.2	R6.3	R6.4	R6.5	R6.6	R6.7	R6.8	R6.9	合計	割合	
デマンド運行	194	210	217	126	177	167	193	178	181	153	151	141	2,088 人	94.4%	
定時定路線	朝の便	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	4 人	0.1%	
	夕方1便	14	11	19	0	3	5	18	16	6	7	5	17	121 人	5.4%
	夕方2便	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 人	0.0%
	小計	14	11	19	2	4	5	18	16	6	7	6	17	125 人	5.6%
利用者数合計	208	221	236	128	181	172	211	194	187	160	157	158	2,213 人		
日利用者数平均	6.7	7.4	7.6	4.1	6.5	5.5	7.0	6.3	6.2	5.2	5.1	5.3	6.1 人		
運行回数	170	154	190	114	135	154	168	150	145	138	136	136	1,790 回		
1運行当たり乗車人数	1.2	1.4	1.2	1.1	1.3	1.1	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2 人		
現金	16,800	27,300	19,200	7,950	9,900	11,700	21,750	22,350	10,800	16,800	15,750	9,750	190,050 円		
回数券売上	27,000	18,000	21,000	18,000	12,000	12,000	18,000	18,000	21,000	15,000	15,000	21,000	216,000 円		
学校教育課補助	2,700	6,000	2,400	0	9,000	2,100	2,400	4,200	6,600	3,000	0	0	38,400 円		
収入合計	46,500	51,300	42,600	25,950	30,900	25,800	42,150	44,550	38,400	34,800	30,750	30,750	444,450 円		

みんなの“ふれあいタクシー”をぜひご利用ください。

# 黒保根町デマンドタクシー

予約はフリーダイヤル

## 0120-55-3744

予約受付時間：7時から19時まで

利用希望日の3日前から、当日の利用したい時間の30分前までに電話してください。  
黒保根町内であれば、どこでも誰でも利用できるデマンド運行をします。

日中運行時間 **8時30分から17時20分まで**  
(なお、朝・夕の定時定路線運行は下記のとおり)

### 朝夕の定時定路線型運行

- ① 朝 6時40分 上田沢発→水沼駅
- ② 夕方 17時30分 水沼駅発
- ③ 夕方 18時42分 水沼駅発

## 利用方法

電話予約時に以下の事項を伝えてください。

- 1 利用したい日 (いつ)
- 2 利用したい時間 (なんじ)
- 3 利用する人数 (なんにん)
- 4 乗りたい場所 (どこから)
- 5 降りたい場所 (どこまで)

## 利用料金

1回の乗車運賃 (1名につき)

- 中学生以上 300円
- 小学生・障がい者 150円
- 未就学児 無料

※障がい者料金を御利用になる場合は、障がい者手帳原本の提示が必要です。また、同伴者は1名に限り、大人料金の半額になります。

## お得な回数券も車内で販売

- 小学生・障がい者：3,000円 (22回分)
- 70歳未満：3,000円 (11回分)
- 70歳以上：1,500円 (7回分)
- 70歳以上：3,000円 (15回分)

※70歳以上の方が回数券を購入する場合は、年齢が確認できる健康保険証などの提示が必要です。

※回数券を利用した70歳以上の人に限り、おりひめバスの当日限り有効の“乗継券”を車内で発行いたします。

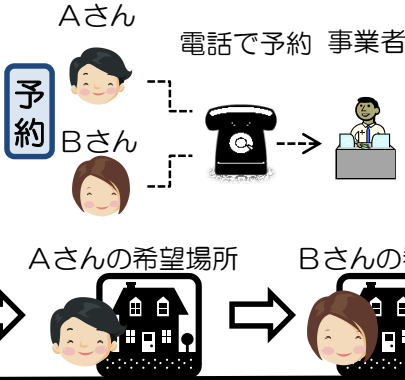
ご利用の場合は、運転手にお申し出ください。

# デマンドタクシーの運行イメージ

## 朝の定時定路線

利用日当日

黒保根町路線バスが運行していた経路上で、AさんBさんの希望場所へお迎え

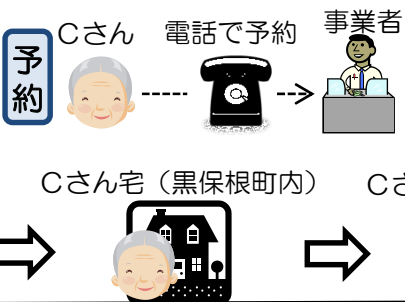


朝夕の定時定路線は黒保根町路線バスの運行していた経路上で乗り降りしていただきます。夕方の運行は水沼駅を発車してから、予約状況に応じた運行経路を取ります。

## 日中のデマンド

利用日当日

黒保根町内のCさん宅にお迎え

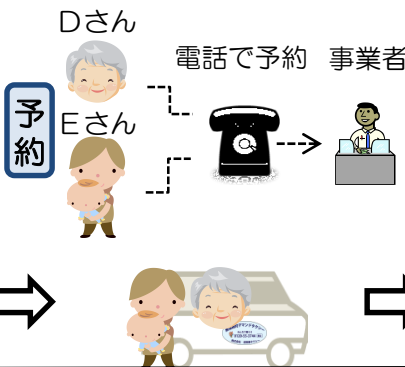


同じ時間帯で同じ方面の予約が重なった場合、ほかの利用者と乗り合いになったり、う回運行することもありますので、時間に余裕をもって予約をしてください。

## 夕方の定時定路線

利用日当日

水沼駅にお迎え



### 御予約の際の注意事項

- ・利用予約のキャンセル（取り消し）は、ほかの利用希望者に御迷惑となりますので、できるだけ避けていただくようお願いいたします。緊急の場合など、どうしてもキャンセルする場合は、予約センター（電話0120-55-3744）にお早めに御連絡をお願いいたします。

### 御利用の際の注意事項

- ・往復で利用する（帰りの時間が分かる）場合は、帰りの予約も同時にできます。
- ・目的地が複数ある場合は、目的地ごとに予約をしてください。途中で車両を待たせることはできません。
- ・1人で乗り降りできないお客様の場合、必ず付き添いの人と一緒に利用してください。また、未就学児につきましても保護者の同乗をお願いいたします。
- ・全自動リフター搭載車ですので、車いすに乗ったままで乗降が可能です。
- ・デマンド車両のドアは運転手が開けますので、車両が停車いたしましたら、そのままお待ちください。
- ・ドアを開けると足元にステップが出てきますので、お気を付けてください。

### 運行の際の注意事項

- ・予約の状況によっては、利用したい日、時間に利用できないこともありますので御了承ください。
- ・運行状況によって、予約の時間より若干遅れることもありますので御了承ください。

## 運転免許証 自主返納支援制度

### ● デマンドタクシー回数券交付（1人1回限り）

自動車の運転免許証を交通安全協会で返納すると、桐生市役所 交通ビジョン推進室及び黒保根支所 地域振興整備課でデマンドタクシーの回数券をお渡しします。

- ・70歳未満の方：3,300円分使える回数券を13セット
- ・70歳以上の方：4,500円分使える回数券を10セット

### ● わたらせ渓谷鐵道 運賃半額

運転経歴証明書（運転免許証の返納時に発行）を提示すると、運賃が半額になります。



# 町内 全域

# 300円

ポッキリ!

300円のタクシーをご存じでしたか?

子ども障がいをもつ方は 150円!

ご利用3日前からご予約可能!

えっ安い! 便利!



☎ **0120-55-3744** 受付 7:00 ~ 19:00まで

※同じ時間帯で同じ方面の予約が重なった場合 (株) 沼田屋タクシー 往復のご予約も可能!

乗車人数により他のご利用客と乗り合いになったり、う回する事もありますので事前にご了承ください。

みんなの“ふれあいタクシー”をぜひご利用ください。

# 黒保根町デマンドタクシー

予約はフリーダイヤル

# 0120-55-3744

予約受付時間：7時から19時まで

利用希望日の3日前から、当日の利用したい時間の30分前までに電話してください。  
黒保根町内であれば、どこでも誰でも利用できるデマンド運行をします。

日中運行時間 **8時30分から17時20分まで**  
(なお、朝・夕の定時定路線運行は下記のとおり)

## 朝夕の定時定路線型運行

- ①朝 6時40分 上田沢発→水沼駅
- ②夕方 17時30分 水沼駅発
- ③夕方 18時42分 水沼駅発

## 利用方法

電話予約時に以下の事項を伝えてください。

- 1 利用したい日 (いつ)
- 2 利用したい時間 (なんじ)
- 3 利用する人数 (なんにん)
- 4 乗りたい場所 (どこから)
- 5 降りたい場所 (どこまで)

## 利用料金

1回の乗車運賃 (1名につき)

- 中学生以上 300円
- 小学生・障がい者 150円
- 未就学児 無料

※障がい者料金を御利用になる場合は、障がい者手帳原本の提示が必要です。また、同伴者は1名に限り、大人料金の半額になります。

## お得な回数券も車内で販売

- 小学生・障がい者：3,000円 (22回分)
- 70歳未満：3,000円 (11回分)
- 70歳以上：1,500円 (7回分)
- 70歳以上：3,000円 (15回分)

※70歳以上の方が回数券を購入する場合は、年齢が確認できる健康保険証などの提示が必要です。

※回数券を利用した70歳以上の人に限り、おりひめバスの当日限り有効の“乗継券”を車内で発行いたします。

ご利用の場合は、運転手にお申し出ください。

《利用方法、忘れ物などのお問い合わせ》

運行事業者：沼田屋タクシー株式会社

TEL：0277-44-5242

# おりひめバス停留所名の変更について

【資料：報告1】

## 変更理由

- ・ 停留所名としていた周辺施設の閉館及び新規開校に伴い、名称を変更するもの。

## 変更内容①

### ① 「旧女子高前」

- ・ 変更後名称：「**R高校前**」
- ・ 女子高跡地に角川ドワンゴ学園R高等学校が令和7年4月に開校予定

※ 変更後名称については角川ドワンゴ学園と協議のうえ決定

- ・ 経由する路線：中央幹線（群大系統）、  
梅田線

## 変更内容②

### ② 「桐生スケートセンター」

- ・ 変更後名称：「**東七丁目**」
- ・ 桐生スケートセンター閉館に伴い、施設名を使う停留所名を変更するもの
- ・ 経由する路線：菱線

## 変更日

- ①・②ともに令和7年4月1日から

# おりひめバス中央幹線（市役所系統）等の 運行時刻の変更について

【資料：報告2】

## 変更内容①

・新桐生駅での市役所系統（下り12便）から  
広沢線（下り5便）への乗り継ぎ改善（別紙1  
時刻表 **赤枠**箇所）

市役所系統		広沢線
桐生駅北口発	－	新桐生駅着
(変更前) 13:45	－	14:05
(変更後) 13:42	－	14:02
	⇒	14:05
		(変更なし)

## 変更内容②

・新桐生駅での東武線（下り・特急）から市役  
所系統（上り19便）への乗り継ぎ改善（別紙  
1 時刻表 **青枠**箇所）

東武線	市役所系統	
新桐生駅着	新桐生駅発	－ 桐生駅北口着
	(変更前) 19:30	－ 19:52
19:33	⇒ (変更後) 19:38	－ 20:00

## 変更内容③

・道路混雑時、閑散時の運行状況を踏まえ、停  
留所間の運行時刻の変更（別紙1 時刻表 **灰色  
塗りつぶし・赤文字**箇所）

※下り12便、上り19便を除く各便の起終点の時  
刻、新桐生駅の発着時刻は変更なし

(変更の例)

桐生駅北口	→→	厚生病院	→→	桜木町	→	新桐生駅
(変更前) 7:15	→→	7:20	→→	7:24	→	7:29
(変更後) 7:15	→→	7:19	→→	7:22	→	7:29

## 変更内容④

・変更内容③に伴い、市役所系統と同じ区間を  
走行する他の路線についても同様に同区間の停  
留所間の運行時刻を一部変更

・対象路線：広沢線、菱線、相生線

(別紙2～4 時刻表 **灰色塗りつぶし・赤文字**箇所)

## 変更日

①～④ともに令和7年4月1日から

【1】中央幹線(市役所系統) 変更後時刻表

【資料:報告2(別紙1)】

下り

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便	16便	17便	18便	19便	20便
桐生駅北口	7:15	7:40	7:55	8:40	9:00	9:40	10:05	10:45	11:45	12:20	13:05	13:42	14:55	15:25	16:05	16:40	17:15	17:50	18:55	19:35
MEGAドン・キホーテ	7:15	7:40	7:55	8:40	9:00	9:40	10:05	10:45	11:45	12:20	13:05	13:42	14:55	15:25	16:05	16:40	17:15	17:50	18:55	19:35
新川公園前	7:16	7:41	7:56	8:41	9:01	9:41	10:06	10:46	11:46	12:21	13:06	13:43	14:56	15:26	16:06	16:41	17:16	17:51	18:56	19:36
市役所・市民文化会館前	7:18	7:43	7:58	8:43	9:03	9:43	10:08	10:48	11:48	12:23	13:08	13:45	14:58	15:28	16:08	16:43	17:18	17:53	18:58	19:38
厚生病院	7:19	7:44	7:59	8:44	9:04	9:44	10:09	10:49	11:49	12:24	13:09	13:46	14:59	15:29	16:09	16:44	17:19	17:54	18:59	19:39
ヤオコー相生店	↓	↓	↓	↓	↓	9:50	10:15	10:55	11:55	12:30	13:15	13:52	15:05	15:35	16:15	16:50	17:25	18:00	19:05	19:45
相生町一丁目	↓	↓	↓	↓	↓	9:51	10:16	10:56	11:56	12:31	13:16	13:53	15:06	15:36	16:16	16:51	17:26	18:01	19:06	19:46
桐生整形外科病院前	↓	↓	↓	↓	↓	9:52	10:17	10:57	11:57	12:32	13:17	13:54	15:07	15:37	16:17	16:52	17:27	18:02	19:07	19:47
織姫団地	7:21	7:46	8:01	8:46	9:06	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
桜木町	7:22	7:47	8:02	8:47	9:07	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
新桐生駅	7:29	7:54	8:09	8:54	9:14	10:00	10:25	11:05	12:05	12:40	13:25	14:02	15:15	15:45	16:25	17:00	17:35	18:10	19:15	19:55
新桐生駅南			8:10		9:15				12:06		13:26		15:16							
阿左美東			8:11		9:16				12:07		13:27		15:17							
東邦病院			8:18		9:23				12:14		13:34		15:24							

上り

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便	16便	17便	18便	19便	
東邦病院			8:20		9:25				12:20		13:40		15:30							
阿左美東			8:21		9:26				12:21		13:41		15:31							
新桐生駅南			8:22		9:27				12:22		13:42		15:32							
新桐生駅	7:34	8:05	8:27	9:05	9:32	10:05	10:35	11:10	12:27	12:45	13:47	14:20	15:37	16:00	16:40	17:15	18:20	19:00	19:38	
桜木町	7:34	8:05	8:27	9:05	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
織姫団地	7:37	8:08	8:30	9:08	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
桐生整形外科病院前	↓	↓	↓	↓	9:33	10:06	10:36	11:11	12:28	12:46	13:48	14:21	15:38	16:01	16:41	17:16	18:21	19:01	19:39	
相生町一丁目	↓	↓	↓	↓	9:34	10:07	10:37	11:12	12:29	12:47	13:49	14:22	15:39	16:02	16:42	17:17	18:22	19:02	19:40	
ヤオコー相生店	↓	↓	↓	↓	9:40	10:13	10:43	11:18	12:35	12:53	13:55	14:28	15:45	16:08	16:48	17:23	18:28	19:08	19:46	
厚生病院	7:37	8:08	8:30	9:08	9:43	10:16	10:46	11:21	12:38	12:56	13:58	14:31	15:48	16:11	16:51	17:26	18:31	19:11	19:49	
市役所・市民文化会館前	7:39	8:10	8:32	9:10	9:45	10:18	10:48	11:23	12:40	12:58	14:00	14:33	15:50	16:13	16:53	17:28	18:33	19:13	19:51	
新川公園前	7:40	8:11	8:33	9:11	9:46	10:19	10:49	11:24	12:41	12:59	14:01	14:34	15:51	16:14	16:54	17:29	18:34	19:14	19:52	
MEGAドン・キホーテ	7:41	8:12	8:34	9:12	9:47	10:20	10:50	11:25	12:42	13:00	14:02	14:35	15:52	16:15	16:55	17:30	18:35	19:15	19:53	
桐生駅北口	7:52	8:23	8:45	9:23	9:54	10:27	10:57	11:32	12:49	13:07	14:09	14:42	15:59	16:22	17:02	17:37	18:42	19:22	20:00	

【4】広沢線 変更後時刻表

【資料：報告2(別紙2)】

下り

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
桐生駅北口		8:25	10:55					18:10	
MEGAドン・キホーテ		8:25	10:55					18:10	
新川公園前		8:26	10:56					18:11	
市役所・市民文化会館前		8:28	10:58					18:13	
厚生病院		8:29	10:59					18:14	
ヤオコー相生店		↓	11:05					18:20	
相生町一丁目		↓	11:06					18:21	
桐生整形外科病院前		↓	11:07					18:22	
織姫団地		8:31	↓					↓	
桜木町		8:32	↓					↓	
新桐生駅	7:00	8:37	11:15	12:20	14:05	15:05	16:05	18:30	19:35
桜木中学校入口	7:01	8:38	11:16	12:21	14:06	15:06	16:06	18:31	19:36
広沢町一丁目集会所入口	7:02	8:39	11:17	12:22	14:07	15:07	16:07	18:32	19:37
あさひ特別支援学校入口	7:03	8:40	11:18	12:23	14:08	15:08	16:08	18:33	19:38
広沢町一丁目	7:04	8:41	11:19	12:24	14:09	15:09	16:09	18:34	19:39
昭和橋	7:05	8:42	11:20	12:25	14:10	15:10	16:10	18:35	19:40
間ノ島団地	7:06	8:43	11:21	12:26	14:11	15:11	16:11	18:36	19:41
広沢公民館入口	7:07	8:44	11:22	12:27	14:12	15:12	16:12	18:37	19:42
広沢幼稚園前	7:08	8:45	11:23	12:28	14:13	15:13	16:13	18:38	19:43
広沢中学校裏	7:09	8:46	11:24	12:29	14:14	15:14	16:14	18:39	19:44
広沢町五丁目	7:10	8:47	11:25	12:30	14:15	15:15	16:15	18:40	19:45
広沢町五丁目集会所前	7:11	8:48	11:26	12:31	14:16	15:16	16:16	18:41	19:46
広沢町六丁目	7:12	8:49	11:27	12:32	14:17	15:17	16:17	18:42	19:47
松原橋入口	7:13	8:50	11:28	12:33	14:18	15:18	16:18	18:43	19:48
広沢町七丁目	7:14	8:51	11:29	12:34	14:19	15:19	16:19	18:44	19:49
広沢ドコモショップ前	7:16	8:53	11:31	12:36	14:21	15:21	16:21	18:46	19:51
佐倉	7:17	8:54	11:32	12:37	14:22	15:22	16:22	18:47	19:52
天然温泉ゆらぶ桐生店	7:18	8:55	11:33	12:38	14:23	15:23	16:23	18:48	19:53
ユートピア広沢	7:25	9:02	11:40	12:45	14:30	15:30	16:30	18:55	20:00

上り

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
ユートピア広沢	7:30	9:20	11:50	12:50	14:35	15:35	16:35	19:05	20:05
天然温泉ゆらぶ桐生店	7:31	9:21	11:51	12:51	14:36	15:36	16:36	19:06	20:06
佐倉	7:32	9:22	11:52	12:52	14:37	15:37	16:37	19:07	20:07
広沢ドコモショップ前	7:34	9:24	11:54	12:54	14:39	15:39	16:39	19:09	20:09
広沢町七丁目	7:35	9:25	11:55	12:55	14:40	15:40	16:40	19:10	20:10
松原橋入口	7:36	9:26	11:56	12:56	14:41	15:41	16:41	19:11	20:11
広沢町六丁目	7:37	9:27	11:57	12:57	14:42	15:42	16:42	19:12	20:12
広沢町五丁目集会所前	7:38	9:28	11:58	12:58	14:43	15:43	16:43	19:13	20:13
広沢町五丁目	7:39	9:29	11:59	12:59	14:44	15:44	16:44	19:14	20:14
広沢中学校裏	7:40	9:30	12:00	13:00	14:45	15:45	16:45	19:15	20:15
広沢幼稚園前	7:41	9:31	12:01	13:01	14:46	15:46	16:46	19:16	20:16
広沢公民館入口	7:42	9:32	12:02	13:02	14:47	15:47	16:47	19:17	20:17
間ノ島団地	7:43	9:33	12:03	13:03	14:48	15:48	16:48	19:18	20:18
昭和橋	7:44	9:34	12:04	13:04	14:49	15:49	16:49	19:19	20:19
広沢町一丁目	7:45	9:35	12:05	13:05	14:50	15:50	16:50	19:20	20:20
あさひ特別支援学校入口	7:46	9:36	12:06	13:06	14:51	15:51	16:51	19:21	20:21
広沢町一丁目集会所入口	7:47	9:37	12:07	13:07	14:52	15:52	16:52	19:22	20:22
桜木中学校入口	7:48	9:38	12:08	13:08	14:53	15:53	16:53	19:23	20:23
新桐生駅	7:54	9:44	12:14	13:14	14:59	15:59	16:59	19:29	20:29
桜木町	7:54	↓					↓		
織姫団地	7:57	↓					↓		
桐生整形外科病院前	↓	9:45					17:00		
相生町一丁目	↓	9:46					17:01		
ヤオコー相生店	↓	9:52					17:07		
厚生病院	7:57	9:55					17:10		
市役所・市民文化会館前	7:59	9:57					17:12		
新川公園前	8:00	9:58					17:13		
MEGAドン・キホーテ	8:01	9:59					17:14		
桐生駅北口	8:15	10:10					17:25		

【6】菱線 変更後時刻表

【資料:報告2(別紙3-1)】

菱線<月・水・金・日>

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便
桐生駅北口	7:10	8:20	9:20	11:00	12:00	13:10	14:40	15:40	16:40	18:20
MEGAドン・キホーテ	7:10	8:20	9:20	11:00	12:00	13:10	14:40	15:40	16:40	18:20
末広町	7:11	8:21	9:21	11:01	12:01	13:11	14:41	15:41	16:41	18:21
本町五丁目・シルクル前	7:12	8:22	9:22	11:02	12:02	13:12	14:42	15:42	16:42	18:22
本町四丁目	7:12	8:22	9:22	11:02	12:02	13:12	14:42	15:42	16:42	18:22
本町三丁目	7:13	8:23	9:23	11:03	12:03	13:13	14:43	15:43	16:43	18:23
青年の家北	7:13	8:23	9:23	11:03	12:03	13:13	14:43	15:43	16:43	18:23
仲町一丁目	7:14	↓	↓	↓	12:04	↓	↓	↓	16:44	↓
北公民館前	7:15	↓	↓	↓	12:05	↓	↓	↓	16:45	↓
東久方二丁目	7:15	↓	↓	↓	12:05	↓	↓	↓	16:45	↓
群馬大学桐生東門前	7:16	↓	↓	↓	12:06	↓	↓	↓	16:46	↓
中里橋東	7:17	↓	↓	↓	12:07	↓	↓	↓	16:47	↓
菱町四丁目集会所前	7:18	↓	↓	↓	12:08	↓	↓	↓	16:48	↓
稲荷橋東	7:19	↓	↓	↓	12:09	↓	↓	↓	16:49	↓
幸橋東	7:20	↓	↓	↓	12:10	↓	↓	↓	16:50	↓
東一丁目	↓	8:24	9:24	11:04	↓	13:14	14:44	15:44	↓	18:24
東三丁目団地前	↓	8:25	9:25	11:05	↓	13:15	14:45	15:45	↓	18:25
菱小学校前	7:21	8:26	9:26	11:06	12:11	13:16	14:46	15:46	16:51	18:26
菱公民館前	7:21	8:27	9:27	11:07	12:11	13:17	14:47	15:47	16:51	18:27
桐陽台団地入口	7:22	8:28	9:28	11:08	12:12	13:18	14:48	15:48	16:52	18:28
桐陽台団地南	7:24	8:30	9:30	11:10	12:14	13:20	14:50	15:50	16:54	18:30
桐陽台団地北	7:26	8:32	9:32	11:12	12:16	13:22	14:52	15:52	16:56	18:32
桐陽台団地入口	7:27	8:33	9:33	11:13	12:17	13:23	14:53	15:53	16:57	18:33
菱公民館前	7:28	8:34	9:34	11:14	12:18	13:24	14:54	15:54	16:58	18:34
菱小学校前	7:29	8:35	9:35	11:15	12:19	13:25	14:55	15:55	16:59	18:35
東三丁目団地前	↓	8:36	9:36	11:16	↓	13:26	14:56	15:56	↓	18:36
東一丁目	↓	8:37	9:37	11:17	↓	13:27	14:57	15:57	↓	18:37
幸橋東	7:30	↓	↓	↓	12:20	↓	↓	↓	17:00	↓
稲荷橋東	7:31	↓	↓	↓	12:21	↓	↓	↓	17:01	↓
菱町四丁目集会所前	7:32	↓	↓	↓	12:22	↓	↓	↓	17:02	↓
中里橋東	7:33	↓	↓	↓	12:23	↓	↓	↓	17:03	↓
群馬大学桐生東門前	7:34	↓	↓	↓	12:24	↓	↓	↓	17:04	↓
東久方二丁目	7:35	↓	↓	↓	12:25	↓	↓	↓	17:05	↓
北公民館前	7:35	↓	↓	↓	12:25	↓	↓	↓	17:05	↓
仲町一丁目	7:36	↓	↓	↓	12:26	↓	↓	↓	17:06	↓
青年の家北	7:37	8:37	9:37	11:17	12:27	13:27	14:57	15:57	17:07	18:37
本町三丁目	7:38	8:38	9:38	11:18	12:28	13:28	14:58	15:58	17:08	18:38
本町四丁目	7:38	8:38	9:38	11:18	12:28	13:28	14:58	15:58	17:08	18:38
本町五丁目・シルクル前	7:39	8:39	9:39	11:19	12:29	13:29	14:59	15:59	17:09	18:39
末広町	7:40	8:40	9:40	11:20	12:30	13:30	15:00	16:00	17:10	18:40
MEGAドン・キホーテ	7:40	8:40	9:40	11:20	12:30	13:30	15:00	16:00	17:10	18:40
桐生駅北口	7:50	8:50	9:50	11:30	12:40	13:40	15:10	16:10	17:20	18:50
MEGAドン・キホーテ	7:50	8:50	9:50	11:30	12:40	13:40	15:10	16:10	17:20	18:50
末広町	7:51	8:51	9:51	11:31	12:41	13:41	15:11	16:11	17:21	18:51
仲町二丁目	7:52	8:52	9:52	11:32	12:42	13:42	15:12	16:12	17:22	18:52
東小学校前	7:53	8:53	9:53	11:33	12:43	13:43	15:13	16:13	17:23	18:53
東公民館	7:54	8:54	9:54	11:34	12:44	13:44	15:14	16:14	17:24	18:54
東公民館入口	7:55	8:54	9:54	11:34	12:45	13:44	15:14	16:14	17:25	18:54
東七丁目	7:56	8:55	9:55	11:35	12:46	13:45	15:15	16:15	17:26	18:55
八坂橋	7:57	8:56	9:56	11:36	12:47	13:46	15:16	16:16	17:27	18:56
城の岡団地	7:59	8:58	9:58	11:38	12:49	13:48	15:18	16:18	17:29	18:58
八坂橋	8:00	8:59	9:59	11:39	12:50	13:49	15:19	16:19	17:30	18:59
東七丁目	8:01	9:00	10:00	11:40	12:51	13:50	15:20	16:20	17:31	19:00
東公民館入口	8:01	9:01	10:01	11:41	12:51	13:51	15:21	16:21	17:31	19:01
東公民館	8:02	9:02	10:02	11:42	12:52	13:52	15:22	16:22	17:32	19:02
東小学校前	8:03	9:03	10:03	11:43	12:53	13:53	15:23	16:23	17:33	19:03
仲町二丁目	8:04	9:04	10:04	11:44	12:54	13:54	15:24	16:24	17:34	19:04
末広町	8:05	9:05	10:05	11:45	12:55	13:55	15:25	16:25	17:35	19:05
MEGAドン・キホーテ	8:05	9:05	10:05	11:45	12:55	13:55	15:25	16:25	17:35	19:05
桐生駅北口	8:10	9:10	10:10	11:50	13:00	14:00	15:30	16:30	17:40	19:10

※菱線<月・水・金・日>は時刻の変更なし

【6】菱線 変更後時刻表

【資料:報告2(別紙3-2)】

菱線<火・木・土>桐陽台・城の岡

バス停名	1便	2便	3便
桐生駅北口	7:10	12:00	16:40
MEGAドン・キホーテ	7:10	12:00	16:40
末広町	7:11	12:01	16:41
本町五丁目・シルクル前	7:12	12:02	16:42
本町四丁目	7:12	12:02	16:42
本町三丁目	7:13	12:03	16:43
青年の家北	7:13	12:03	16:43
仲町一丁目	7:14	12:04	16:44
北公民館前	7:15	12:05	16:45
東久方二丁目	7:15	12:05	16:45
群馬大学桐生東門前	7:16	12:06	16:46
中里橋東	7:17	12:07	16:47
菱町四丁目集会所前	7:18	12:08	16:48
稲荷橋東	7:19	12:09	16:49
幸橋東	7:20	12:10	16:50
菱小学校前	7:21	12:11	16:51
菱公民館前	7:21	12:11	16:51
桐陽台団地入口	7:22	12:12	16:52
桐陽台団地南	7:24	12:14	16:54
桐陽台団地北	7:26	12:16	16:56
桐陽台団地入口	7:27	12:17	16:57
菱公民館前	7:28	12:18	16:58
菱小学校前	7:29	12:19	16:59
幸橋東	7:30	12:20	17:00
稲荷橋東	7:31	12:21	17:01
菱町四丁目集会所前	7:32	12:22	17:02
中里橋東	7:33	12:23	17:03
群馬大学桐生東門前	7:34	12:24	17:04
東久方二丁目	7:35	12:25	17:05
北公民館前	7:35	12:25	17:05
仲町一丁目	7:36	12:26	17:06
青年の家北	7:37	12:27	17:07
本町三丁目	7:38	12:28	17:08
本町四丁目	7:38	12:28	17:08
本町五丁目・シルクル前	7:39	12:29	17:09
末広町	7:40	12:30	17:10
MEGAドン・キホーテ	7:40	12:30	17:10
桐生駅北口	7:50	12:40	17:20
MEGAドン・キホーテ	7:50	12:40	17:20
末広町	7:51	12:41	17:21
仲町二丁目	7:52	12:42	17:22
東小学校前	7:53	12:43	17:23
東公民館	7:54	12:44	17:24
東公民館入口	7:55	12:45	17:25
東七丁目	7:56	12:46	17:26
八坂橋	7:57	12:47	17:27
城の岡団地	7:59	12:49	17:29
八坂橋	8:00	12:50	17:30
東七丁目	8:01	12:51	17:31
東公民館入口	8:01	12:51	17:31
東公民館	8:02	12:52	17:32
東小学校前	8:03	12:53	17:33
仲町二丁目	8:04	12:54	17:34
末広町	8:05	12:55	17:35
MEGAドン・キホーテ	8:05	12:55	17:35
桐生駅北口	8:10	13:00	17:40

菱線<火・木・土>右回り

バス停名	1便	2便	3便	4便
桐生駅北口	8:20	11:00	14:40	18:20
MEGAドン・キホーテ	8:20	11:00	14:40	18:20
末広町	8:21	11:01	14:41	18:21
本町五丁目・シルクル前	8:22	11:02	14:42	18:22
本町四丁目	8:23	11:03	14:43	18:23
本町三丁目	8:24	11:04	14:44	18:24
青年の家北	8:25	11:05	14:45	18:25
東一丁目	8:26	11:06	14:46	18:26
東三丁目団地前	8:27	11:07	14:47	18:27
幸橋東	8:29	11:09	14:49	18:29
稲荷橋東	8:30	11:10	14:50	18:30
菱町四丁目集会所前	8:31	11:11	14:51	18:31
中里橋東	8:32	11:12	14:52	18:32
群馬大学桐生東門前	8:33	11:13	14:53	18:33
東久方二丁目	8:34	11:14	14:54	18:34
北公民館前	8:35	11:15	14:55	18:35
仲町一丁目	8:36	11:16	14:56	18:36
東長寿センター入口	8:37	11:17	14:57	18:37
東四丁目	8:38	11:18	14:58	18:38
東小学校南	8:40	11:20	15:00	18:40
浜松町	8:41	11:21	15:01	18:41
新宿一丁目	8:43	11:23	15:03	18:43
新浜	8:44	11:24	15:04	18:44
錦町二丁目	8:45	11:25	15:05	18:45
錦町三丁目	8:46	11:26	15:06	18:46
織姫団地	8:47	11:27	15:07	18:47
厚生病院	8:47	11:27	15:07	18:47
市役所・市民文化会館前	8:49	11:29	15:09	18:49
新川公園前	8:50	11:30	15:10	18:50
MEGAドン・キホーテ	8:51	11:31	15:11	18:51
桐生駅北口	9:00	11:40	15:20	19:00

菱線<火・木・土>左回り

バス停名	1便	2便	3便
桐生駅北口	9:20	13:10	15:40
MEGAドン・キホーテ	9:20	13:10	15:40
新川公園前	9:21	13:11	15:41
市役所・市民文化会館前	9:23	13:13	15:43
厚生病院	9:24	13:14	15:44
織姫団地	9:26	13:16	15:46
錦町三丁目	9:27	13:17	15:47
錦町二丁目	9:28	13:18	15:48
新浜	9:29	13:19	15:49
新宿一丁目	9:31	13:21	15:51
浜松町	9:32	13:22	15:52
東小学校南	9:34	13:24	15:54
東四丁目	9:35	13:25	15:55
東長寿センター入口	9:36	13:26	15:56
仲町一丁目	9:37	13:27	15:57
北公民館前	9:38	13:28	15:58
東久方二丁目	9:39	13:29	15:59
群馬大学桐生東門前	9:40	13:30	16:00
中里橋東	9:41	13:31	16:01
菱町四丁目集会所前	9:42	13:32	16:02
稲荷橋東	9:43	13:33	16:03
幸橋東	9:44	13:34	16:04
東三丁目団地前	9:46	13:36	16:06
東一丁目	9:47	13:37	16:07
青年の家北	9:48	13:38	16:08
本町三丁目	9:49	13:39	16:09
本町四丁目	9:50	13:40	16:10
本町五丁目・シルクル前	9:51	13:41	16:11
末広町	9:52	13:42	16:12
MEGAドン・キホーテ	9:52	13:42	16:12
桐生駅北口	10:10	14:00	16:30

【7】相生線 変更後時刻表

【資料:報告2(別紙4)】

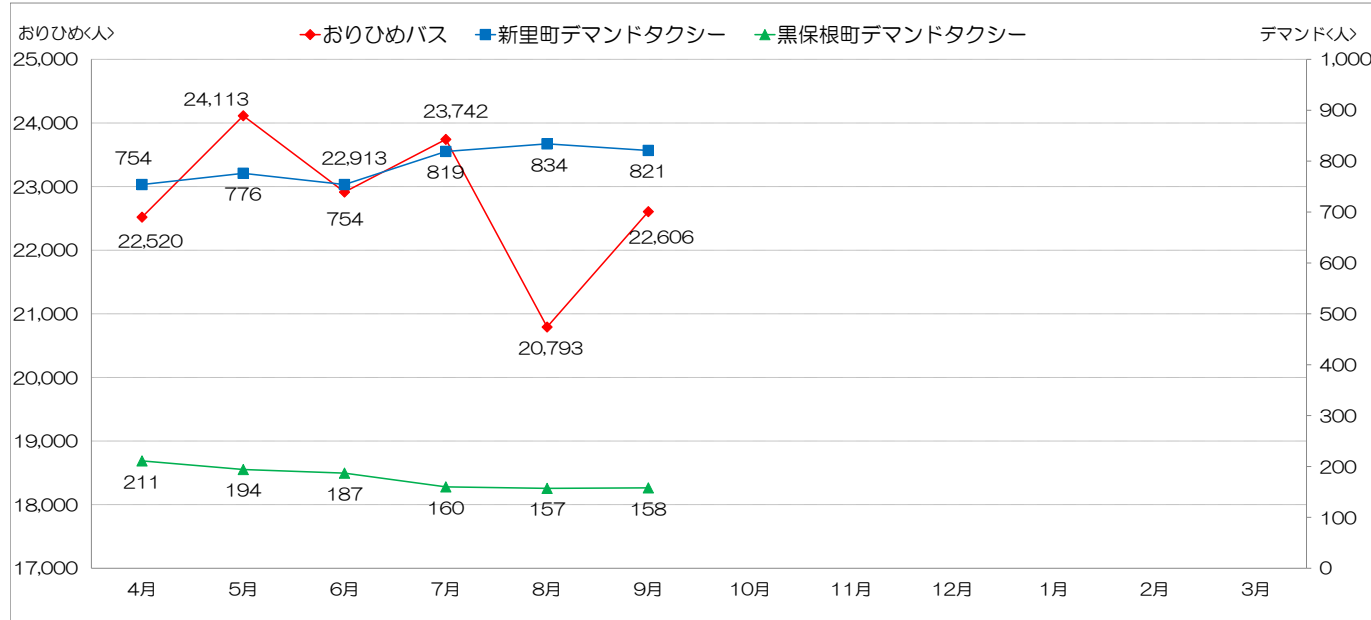
下り

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便
桐生駅北口		9:05	11:15	13:50	15:35	17:45
MEGAドン・キホーテ		9:05	11:15	13:50	15:35	17:45
新川公園前		9:06	11:16	13:51	15:36	17:46
市役所・市民文化会館前		9:08	11:18	13:53	15:38	17:48
厚生病院		9:09	11:19	13:54	15:39	17:49
桜塚		9:13	11:23	13:58	15:43	17:53
足仲団地		9:18	11:28	14:03	15:48	17:58
桜塚		9:20	11:30	14:05	15:50	18:00
ヤオコー相生店西		9:21	11:31	14:06	15:51	18:01
下新田		9:22	11:32	14:07	15:52	18:02
桐生相生郵便局前		9:23	11:33	14:08	15:53	18:03
相老駅	7:40	9:26	11:36	14:11	15:56	18:06
相生保育園北	7:41	9:27	11:37	14:12	15:57	18:07
相生町三丁目	7:42	9:28	11:38	14:13	15:58	18:08
渡良瀬団地	7:43	9:29	11:39	14:14	15:59	18:09
清桜高校前	7:44	9:30	11:40	14:15	16:00	18:10
工業団地入口	7:45	9:31	11:41	14:16	16:01	18:11
運動公園入口	7:46	9:32	11:42	14:17	16:02	18:12
二本松団地	7:47	9:33	11:43	14:18	16:03	18:13
大間々グラウンド前	7:48	9:34	11:44	14:19	16:04	18:14
桐生球場前駅西	7:49	9:35	11:45	14:20	16:05	18:15
岡登緑道	7:50	9:36	11:46	14:21	16:06	18:16
県営住宅前	7:51	9:37	11:47	14:22	16:07	18:17
カスミ前	7:52	9:38	11:48	14:23	16:08	18:18
相生団地	7:53	9:39	11:49	14:24	16:09	18:19
希望の家前	7:54	9:40	11:50	14:25	16:10	18:20
さくらもーる東	7:55	9:41	11:51	14:26	16:11	18:21
さくらもーる	8:00	9:50	12:00	14:35	16:20	18:30

上り

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便
さくらもーる	8:10	9:55	12:05	14:40	16:25	18:35
さくらもーる東	8:10	9:55	12:05	14:40	16:25	18:35
希望の家前	8:11	9:56	12:06	14:41	16:26	18:36
相生団地	8:11	9:56	12:06	14:41	16:26	18:36
カスミ前	8:12	9:57	12:07	14:42	16:27	18:37
県営住宅前	8:13	9:58	12:08	14:43	16:28	18:38
岡登緑道	8:14	9:59	12:09	14:44	16:29	18:39
桐生球場前駅西	8:15	10:00	12:10	14:45	16:30	18:40
大間々グラウンド前	8:16	10:01	12:11	14:46	16:31	18:41
二本松団地	8:17	10:02	12:12	14:47	16:32	18:42
運動公園入口	8:18	10:03	12:13	14:48	16:33	18:43
工業団地入口	8:20	10:05	12:15	14:50	16:35	18:45
清桜高校前	8:20	10:05	12:15	14:50	16:35	18:45
渡良瀬団地	8:21	10:06	12:16	14:51	16:36	18:46
相生町三丁目	8:22	10:07	12:17	14:52	16:37	18:47
相生保育園北	8:23	10:08	12:18	14:53	16:38	18:48
相老駅	8:28	10:13	12:23	14:58	16:43	18:55
桐生相生郵便局前	8:29	10:14	12:24	14:59	16:44	
下新田	8:30	10:15	12:25	15:00	16:45	
ヤオコー相生店西	8:31	10:16	12:26	15:01	16:46	
桜塚	8:32	10:17	12:27	15:02	16:47	
足仲団地	8:37	10:22	12:32	15:07	16:52	
桜塚	8:38	10:23	12:33	15:08	16:53	
厚生病院	8:41	10:26	12:36	15:11	16:56	
市役所・市民文化会館前	8:43	10:28	12:38	15:13	16:58	
新川公園前	8:44	10:29	12:39	15:14	16:59	
MEGAドン・キホーテ	8:45	10:30	12:40	15:15	17:00	
桐生駅北口	8:55	10:40	12:50	15:25	17:10	

### 令和6年度 桐生市乗合旅客輸送機関利用者数の状況



令和5年度実績（前年同月まで）	
おりひめバス 計	131,312
中央幹線	45,121
梅田線	27,899
川内線	18,131
広沢線	9,641
境野線	12,661
菱線	7,941
相生線	9,918
予約制おりひめ 計	506
岡の上線	181
吾妻山線	70
小友川線	118
相生北線・南線	137
新里町デマンドタクシー	4,717
黒保根町デマンドタクシー	1,524

単位：人

令和6年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年度比	%
おりひめバス	22,520	24,113	22,913	23,742	20,793	22,606							136,687	5,375	104.1%
中央幹線	7,607	8,328	7,703	8,405	7,449	8,278							47,770	2,649	105.9%
梅田線	5,032	5,234	5,123	5,097	4,439	4,689							29,614	1,715	106.1%
川内線	3,008	3,257	2,906	3,018	2,639	2,952							17,780	-351	98.1%
広沢線	1,640	1,891	1,809	1,710	1,529	1,686							10,265	624	106.5%
境野線	2,292	2,391	2,351	2,419	2,177	2,249							13,879	1,218	109.6%
菱線	1,335	1,268	1,246	1,268	1,134	1,239							7,490	-451	94.3%
相生線	1,606	1,744	1,775	1,825	1,426	1,513							9,889	-29	99.7%
予約制おりひめ	112	136	124	110	109	113							704	198	139.1%
岡の上線	33	38	33	33	39	42							218	37	120.4%
吾妻山線	15	13	15	12	16	15							86	16	122.9%
小友川線	43	48	44	41	32	30							238	120	201.7%
相生北線・南線	21	37	32	24	22	26							162	25	118.2%
新里町デマンドタクシー	754	776	754	819	834	821							4,758	41	100.9%
黒保根町デマンドタクシー	211	194	187	160	157	158							1,067	-457	70.0%